Bulletin d'information

Association des Radioamateurs et Ecouteurs du Tarn et Garonne

Etablissement départemental du REF-UNION

Décembre 2005

ARAETG 82

ASSOCIATION DES RADIOAMATEURS ET ECOUTEURS DU TARN ET GARONNE
Etablissement départemental du REF-UNION

Siège Social : 579 rue du stade 82700 FINHAN

bulletin d'informations trimestriel

Petites annonces gratuites

Distribution gratuite des QSL par F5GKL

QSO de l'ARAETG, le dimanche 10h30 locales par F6FVV sur le relais de Montauban (145.775 Mhz).

Président	F6HL0, Pierre-Marie LABESSE, 579, rue du Stade, 82700 Finhan
Vice Président	F5MMY, Jacky BARONIO, route de Fronton, 82370 Labastide Saint Pierre
Secrétaire	F1BBF, Jean Pierre PAIR 9 rue Henri Marre 82000 Montauban
Secrétaires adjoints Montauban	F6BRL, Jean Louis LAMBERT Al Prat, chemin de la Margue St Hilaire 82000
	F11EPK, Gilbert Trentin 151 Rue Morin Vedrines 82000 Montauban
Trésorier	F1DMM, Jean Claude HAZERA, lieu dit Poutantan, 82340 Auvillar
Trésorier adjoint	F5GKL René LAURIOU St Aignan 82 100 Castelsarrasin

QSL Manager : F5GKL René LAURIOU, Saint Aignan 82100 Castelsarrasin
Rédaction du journal : FI 1EPK Gilbert TRENTIN, F6BRL Jean Louis LAMBERT
QSO information : F6FVV, Jacques CASTILLAN Corbarieu
Call Book International : F6FVV, Jacques Castillan Corbarieu
Diplôme manager et DFCF: F5JMH Alain THEBAULT, La Bordeneuve, 82120 Mansonville.

Le trésorier de l'ARAETG, F1DMM ,Jean-Claude, vous informe qu'il tient à la disposition des heureux récipiendaires, de magnifiques auto collants en couleur de 60 mm de diamètre que vous pourrez coller sur le pare brise ou la lunette arrière de votre véhicule et pourquoi pas sur les deux d'ailleurs !

Ce magnifique bijou vous est proposé pour la modique somme de 2 euros l'unité.

Le Mot du Président

Chers OM,

Nous connaissons bien le proverbe arabe « *la caravane passe, les chiens aboient* ». J'y ai fortement pensé en relisant plusieurs éditoriaux de nos revues radioamateurs préférées des années 1980 à 2005.

Il y était question d'Om's qui se déchiraient , se critiquaient, s'opposaient, s'insultaient, à propos des actions conduites par nos responsables associatifs. Certains sont même allés ester en justice pour faire valoir leur bon droit. Il est vrai que la passion peut conduire à de nombreux excès sans parler de la prise d'intérêts et convoitises divers qu'elle peut suggérer.

Ne voulant pas rester sur cette fâcheuse impression et faire de mauvais rêves je me suis mis à repenser aux évolutions récentes qui nous ont permis, même s'il reste encore beaucoup à faire, de resserrer les liens entre les associations présentes dans le département.

Rassuré , je me suis endormi, mais un songe préoccupant est venu hanter mes pensées...comment faire, avec tout le respect que nous devons aux plus anciens d'entre nous, pour assurer le renouvellement des effectifs et l'avenir de notre hobby, cela sera peut-être l'objet d'un prochain numéro.....

Dans ce bulletin qui est déjà le dernier de cette année 2005 vous retrouverez notre série d'articles sur les antennes et la description d'une nouvelle station du département , rubrique qui est fortement appréciée.

D'ores et déjà vous pourrez également prendre connaissance de la tenue de notre prochaine assemblée générale le 04 décembre 2005 qui se déroulera à Montauban.

Sur le fond , nous ferons ensemble un bilan des activités passées et travaillerons sur les projets des prochains mois avec pourquoi pas le renouvellement de la journée printanière sur le site d'un nouveau moulin....si cela vous plait.

A très bientôt

Pierre-Marie
F6HLO

Pour en savoir plus, participez au QSO de l'ARAETG sur le relais de Montauban 145.775 Mhz le dimanche matin à partir de 10 h 30 locale

Chez nos voisins :

Département de l'Aveyron QSO de section en HF, le dimanche matin à 09 h 45 locale vers 3.606 Khz

Département de Haute-Garonne :
le samedi à 10h locale, sur 28.802 Khz
le dimanche à 09 h 30 locale sur 3.621 Khz.
le mercredi à 21 h locale sur le R7 145.7875 Mhz

BULLETIN D'ADHESION ARAETG

Je soussigné (e), déclare solliciter mon admission à l'Association des Radioamateurs et Ecouteurs du Tarn et Garonne (ARAETG) :
Mr, Mme, Mlle Nom... ... ... : Prénom :... ... ...

Adresse : N°... ... ... .Voie : ....
Localité : .....Code Postal : .....

N° de téléphone :..... ..... (facuftatif) INDICATIF :... ... ...

Le présent bulletin doit être envoyé au trésorier de l'ARAETG 82
F1DMM, Mr Jean-Claude HAZERA, lieu dit Poutantan, 82340 Auvillar
Accompagné d'un chèque, libellé au nom du ARAETG 82) d'un montant de 10 euros

Fait à ... ... le... ... ...Signature

A nos fidèles ahérents n'oubliez pas de renouveler votre cotisation aupès de notre trésorier Jean-Claude F1DMM (adresse ci-dessus)

Nous tenons à remercier tous ceux qui aident à la parution de ce bulletin sans oublier les annonceurs qui nous font confiance, nous vous invitons à leur réserver vos achats ou à faire appel à leurs services.

Merci d'adresser directement vos informations, suggestions et propositions d'articles à Gilbert (F11EPK) ou à tout membre du bureau. Ils seront les bienvenus.

ASSEMBLEE GENERALE 2005

L' AG de l'association des radioamateurs et écouteurs du Tarn et Garonne et de l'Etablissement Départemental du Ref 82 aura lieu le dimanche 4 décembre 2005 DE 9 H 30 précises à 12 H elle se tiendra cette année dans la salle Celier à La Maison du Peuple à Montauban, située au début de la rue Michelet qui se trouve face La Poste centrale de la ville

Voici le programme :

1. Accueil des participants
2. Présentation du rapport moral et financier à l'issue duquel les adhérents se prononceront en votant
3. Présentation de la journée du rassemblement d'yls et oms sur le site d'un moulin à vent de notre département, nous rappelons que cette manifestation sera comme cette année organisée par le Radio club de Montauban F6KOT, ADRASEC 82 et ARAETG
4. Projet de participation de notre Association aux différentes manifestations départementales
5. Etude d'un lieu où pourrait être stocké l'ensemble du matériel de notre musée
6. Discussion sur la meilleure manière à utiliser pour inciter les yls et oms de notre département à activer des châteaux, des moulins et pourquoi pas un indicatif spécial à l'occasion d'une grande manifestation populaire et de faire connaître notre diplôme départemental
7. Questions diverses

Il sera ensuite procédé au vote pour le renouvellement de deux membres du tiers sortant du bureau : F6HLO et F5MMY

Après la clôture de l'AG le Délégué Régional du Ref Union F5FPI vous exposera les dernières infos concernant le monde radioamateur de France et d'ailleurs et vous rappellera les liens qui unissent l'Etablissement Département Ref 82 à l'Association Nationale du Ref Union et bien entendu il terminera en répondant aux questions de l'auditoire

Lorsque les portes de la salle Celier se seront refermées ceux qui le désirent pourront aller se restaurer à la Cafétéria Leclerc

APPEL A CANDIDATURE

Si vous désirez occuper un poste au sein du bureau de votre Association adresser vos candidatures avant le 4 décembre 2005 au Président F6HLO

IMPORTANT

Nous insistons auprès de tous les adhérents de l'ARAETG et ED 82 qui seraient dans l'impossibilité de se rendre à l'AG de se faire représenter par la personne de leur choix en lui remettant après l'avoir rempli le bon pour pouvoir ci joint (page7)

Le Bureau

LA STATION OM

Bonjour à tous,

Mon indicatif est F6FVV mon prénom Jacques

QTH Corbarieu environ 6km sud de Montauban

Mes conditions de trafic : transceiver Kenwood TS-140S

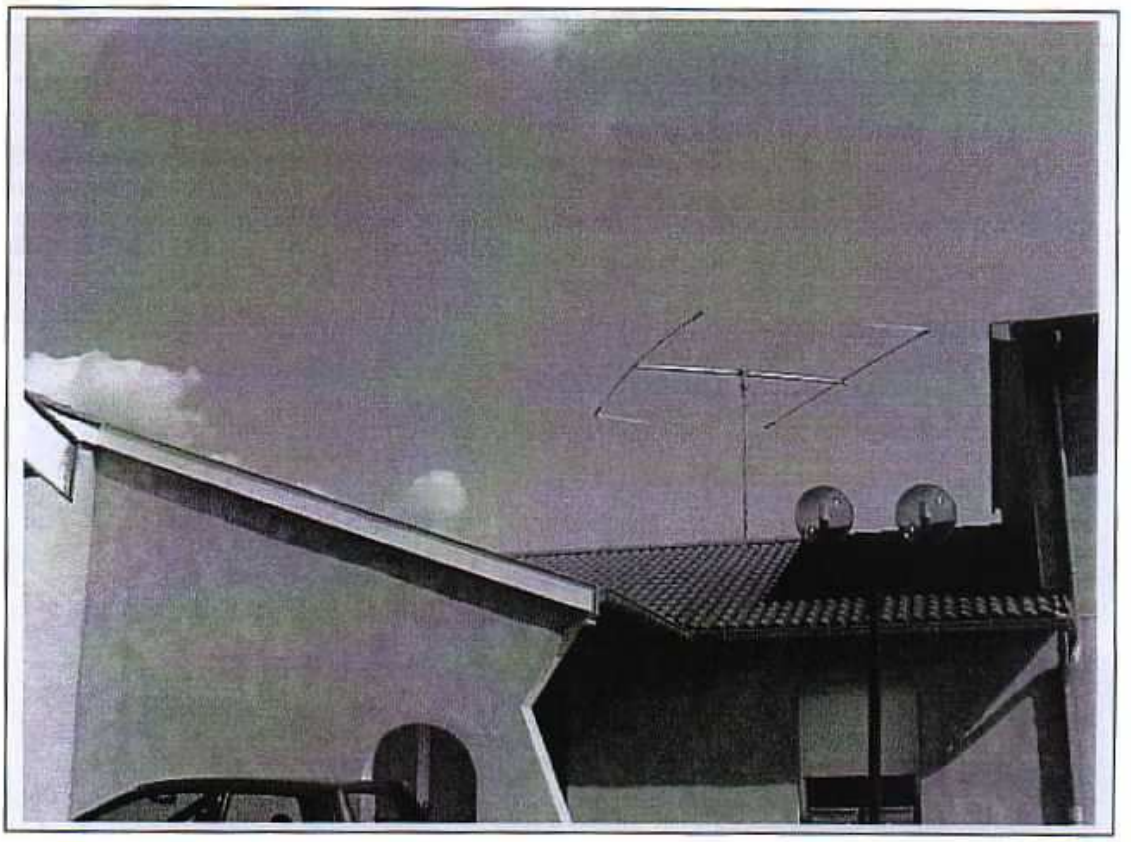
Micro : Kenwood MC-60
Alimentation : Kenwood PS-430
Coupleur automatique : Kenwood AT-250
Pas d'amplificateur (je suis allergique à ces engins)

Aériens : 2 éléments F6GFL - et G5RV

Pour les VHF : Kenwood TR-751E
Antenne : Fouet mobile 144 Mhz

Très peu de trafic actuellement, mais ça va revenir.

73 88 et à bientôt.
Jacques



✂ ==========

BON POUR POUVOIR - AG 2005 - A.R.A.E.T.G.

Je soussigné(e) .....REF N° .....INDICATIF : .....
membre de l'Association des Radioamateurs et Ecouteurs du Tarn et Garonne,
déclare donner pouvoir à :
NOM et PRENOM : .....INDICATIF : .....
pour me représenter à l'Assemblée Générale du 4 Décembre 2005, prendre part à toutes délibérations, solliciter toutes explications, émettre tous avis et tous votes ou s'abstenir sur les questions à l'ordre du jour, accepter toutes fonctions ; s'il y a lieu, substituer dans tout ou partie des présents pouvoirs et généralement faire le nécessaire.

Fait à.....le 2005
(faire précéder de la mention "BON POUR POUVOIR" de la main du signataire)

CONSTRUIRE SON PYLONE SOI MEME PAR F5MMY

Lorsque j'ai décidé d'offrir à mes antennes un support digne de ce nom, j'ai aussitôt demandé aux différents constructeurs de pylônes de m'adresser une documentation technique concernant leurs différents modèles, des modèles il y en a ! Des haubanés, des autoportants, des télescopiques, des basculants ; après avoir pris connaissance des avantages et inconvénients de chaque modèle, je décidais d'opter pour le modèle adokit qui présente trois avantages indéniablement très important pour nous om's :

- son système de chariot translateur qui permet de ramener les antennes à 1.50 M du sol ce qui élimine du coup d'utiliser une échelle ou autre engin d'élévateur om pour la fixation ou toute autre intervention sur votre antenne

- la possibilité de grimper au sommet de votre pylône en restant à l'intérieur de celui ci, ce qui vous assure une parfaite sécurité et ne nécessite plus l'utilisation d'un harnais de sécurité qui est toujours plus ou moins contraignant à supporter

- l'avantage qui à mes yeux me paraît le plus important c'est celui de pouvoir installer et élever le pylône tout seul sans besoin d'utiliser une grue ou un engin de levage, une simple poulie une corde et deux clés à fourche suffisent pour assembler les différents éléments de ce jeu de construction pour om

L'inconvénient, il y en a tout de même un, c'est que si vous décidez de baisser vos aériens en cas de fort vent, c'est du tout ou rien, contrairement au pylône télescopique, une fois que votre aérien a quitté le sommet du pylône pour se rapprocher du sol il n'y a plus de possibilité de la faire tourner

Malgré ce léger inconvénient, j'ai donc décidé d'opter pour ce modèle de pylône et demandé au constructeur de ce modèle de me communiquer le prix pour un pylône de 21 m de hauteur, ce dernier me paraissant tellement élevé que j'ai décidé de le fabriquer moi-même

Le prix qu'il m'a coûté ? difficile à vous le dire ! car actuellement le prix du fer sur le marché ne cesse de grimper, comme le singe sur son arbre au milieu de la savane africaine s'apercevant qu'au pied de ce dernier un lion le regarde avec envie ; par contre ce dont je peux vous assurer sans erreur de ma part c'est que le coût de cette réalisation sera d'environ la moitié du prix du constructeur départ usine, si vous le faites galvaniser, si vous préférez le peindre vous-même la différence sera encore plus importante

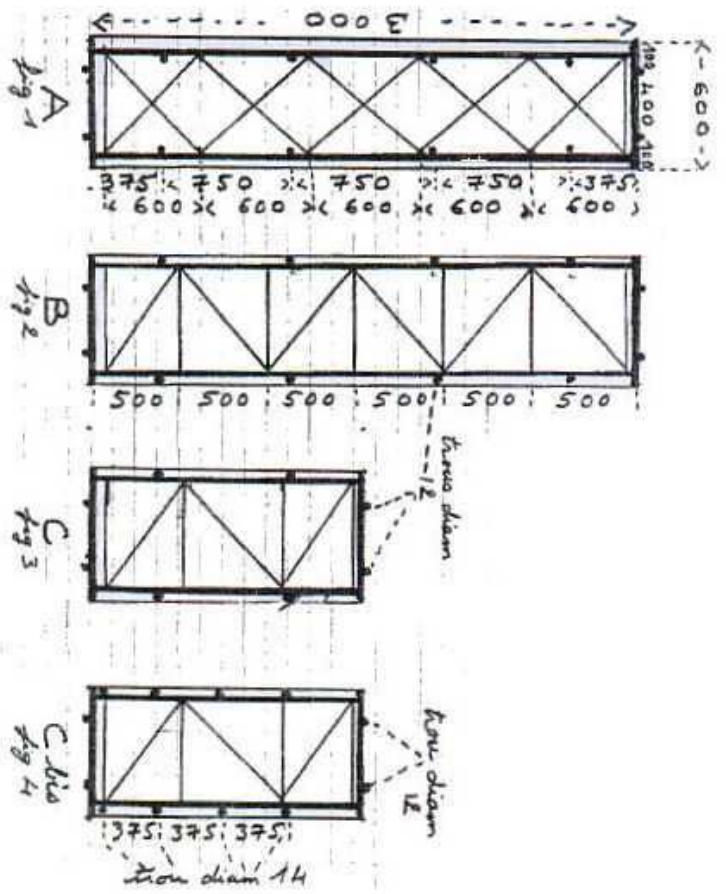
Ce pylône est constitué de panneaux rectangulaires de 3 m de longueur et de 0.60 m de largeur, le cadre des panneaux est réalisé en cornière fer de 40 mm d'aile, les raidisseurs sont en fer rond de 8mm de diamètre, les barreaux horizontaux sont en fer rond de 12 mm de diamètre, la chaise permettant la fixation du pylône sur le dé en béton est en fer en forme de u de 80 X 40 X 40 mm ; la boulonnerie est constituée de boulons mécaniques six pans en acier inoxydables de 25 mm de longueur et 10 mm de diamètre et rondelles autobloquantes, pour les panneaux, et de 40 mm de longueur et 12 mm de diamètre pour la chaise, un treuil auto freiné ayant une force de levage d'au moins 125 KG, un câble inoxydable de 4 mm de diamètre avec bien entendu des serres câble, six poulies montées sur roulement à billes de 60 mm de diamètre environ et de 4 roulements à billes de 35 mm de diamètre

CONSTRUCTION

Tout d'abord, je vous conseille vivement de réaliser des différents gabarits qui vous permettront de réaliser de manière standardisée les découpes, les perçages et l'assemblage des différents éléments. Commencer par débiter toutes vos cornières aux bonnes dimensions puis effectuer les perçages des trous assembler le cadre, les cornières constituant la longueur du cadre doivent avoir l'aile horizontale vers l'extérieur par contre celle qui forment la largeur du cadre l'aile horizontale sera vers l'intérieur (voir détail croquis 7) le souder puis assembler à l'intérieur du cadre les raidisseurs (voir détail croquis 8) et les souder également Attention, si vous désirez faire galvaniser vos cadres il faut que vos soudures soient entièrement débarrassées de toute impureté utiliser le marteau à piquer et la brosse métallique sauf bien entendu si vous possédez un poste à soudure électrique en continu ou à largon dans ce cas vos soudures seront « nickel »

Constitution d'un pylône de 12 m :

6 panneaux A 6 panneaux B 4 panneaux C 1 panneau D 1 panneau E
5 panneaux F ces derniers servent à empêcher le pylône de se vriller
4 fers en U croquis 9 et d'un chariot translateur croquis 11



Si vous désirez augmenter la hauteur de votre pylône sachez qu'il vous faudra deux panneaux A et deux panneaux B pour augmenter l'ensemble de 3 m de haut

Les cadres anti vrillage sont posés à l'horizontale tous les trois mètres, le treuil sera fixé sur le panneau D deux poulies permettant le passage du câble du treuil au chariot seront fixées au sommet des deux derniers panneaux A
Pour le chariot croquis 11 et 12 13 et photo

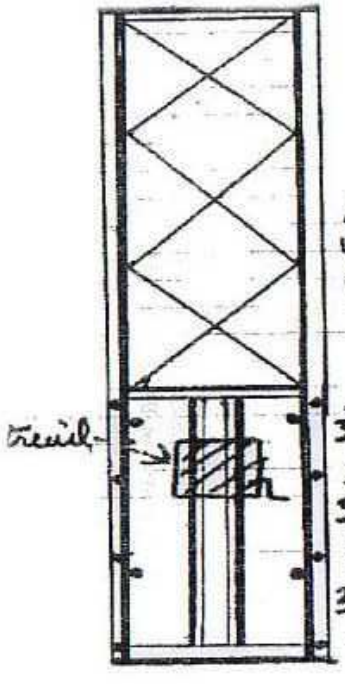
Encrage du pylône au sol :

Creuser ou faites creuser ce sera moins pénible pour vous, un trou dans le sol de 150 cm x 150 x 150 (pour un pylône n'excédant pas 15 m de haut) pour 18 ou 21 M augmenter les trois dimensions du trou de 10 cm chacune, le béton sera dosé à 300 kg de ciment par mètre cube, son temps de séchage varie entre trois ou quatre semaines suivant saison

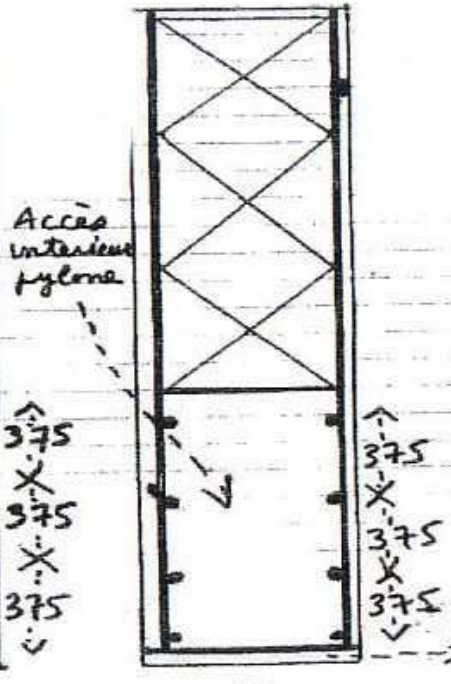
Installation du pylône

Commencer la construction du pylône au sol à l'horizontale pour ce faire utiliser le panneau D et E les poser face à face sur champ, prendre les deux panneaux C les fixer horizontalement aux deux précédents, fixer un cadre anti vrillage au bout des deux panneaux D et E , ce premier tronçon étant assemblé vous fixerez les quatre fers à U deux à l'extérieur du cadre D et deux à l'intérieur du cadre E croquis 14
Il ne vous restera plus qu'à faire basculer l'ensemble au milieu du trou
Vous glisserez une poutre en bois d'une longueur de 250 cm sous les deux premiers barreaux horizontaux des cadres C à l'aide de briques ou planches que vous poserez sous la poutre de chaque coté du trou vous ajusterez la base de votre pylône à environ 5 cm au-dessus du sol ensuite vous planterez quatre piquets à environ 3 m de chaque angle du pylône et à l'aide de 8'haubans et de tendeurs que vous fixerez aux quatre angles supérieurs et quatre angles inférieurs et que vous relirez aux quatre piquets il vous suffira ensuite de manœuvrer les tendeurs pour maintenir le pylône parfaitement vertical

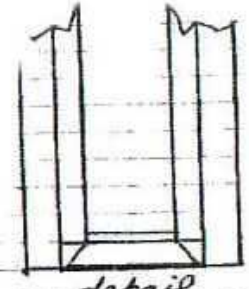
Attention lorsque vous remplirez le trou avec le béton faites verser celui ci avec un débit réduit pour éviter que la masse de béton vous déplace les bases d'encrage du pylône



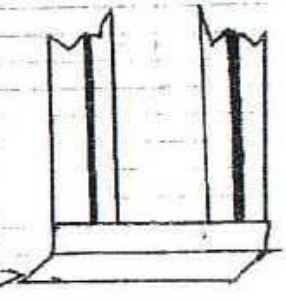
D
fig 5



E
fig 6

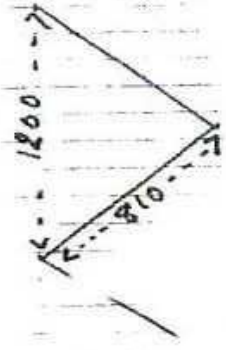


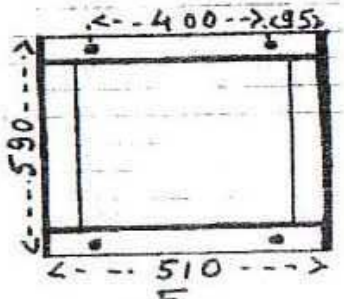
detail
A B C D E
fig 8



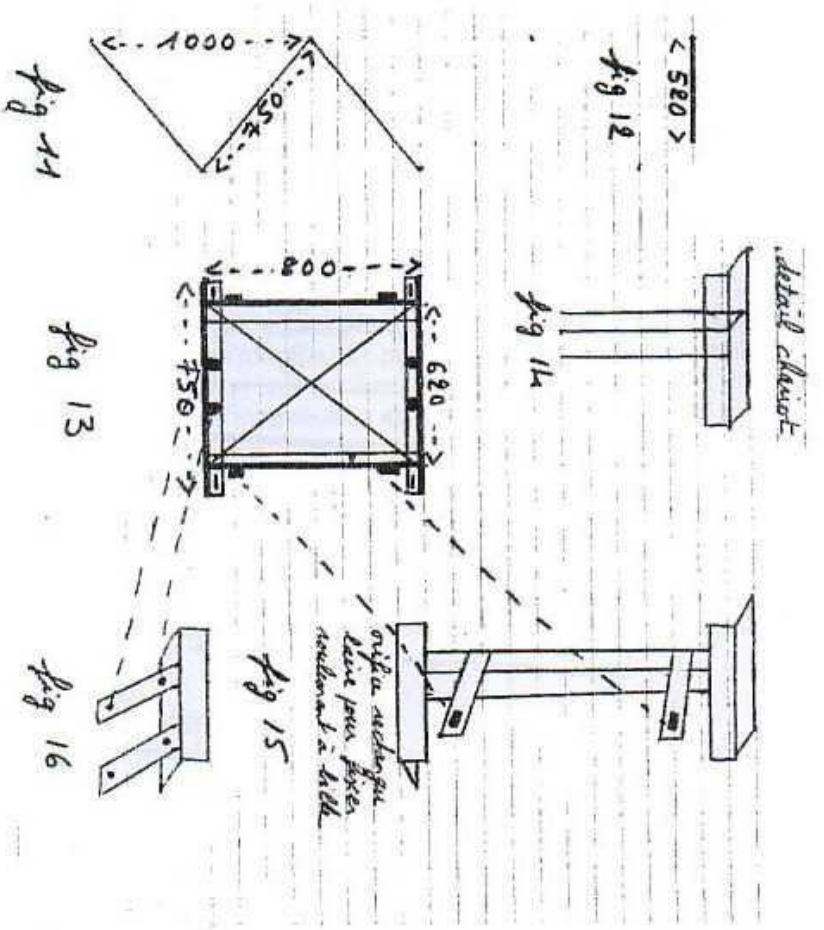
detail
E fig 7

fig 10





F
fig 9



Montage du pylône

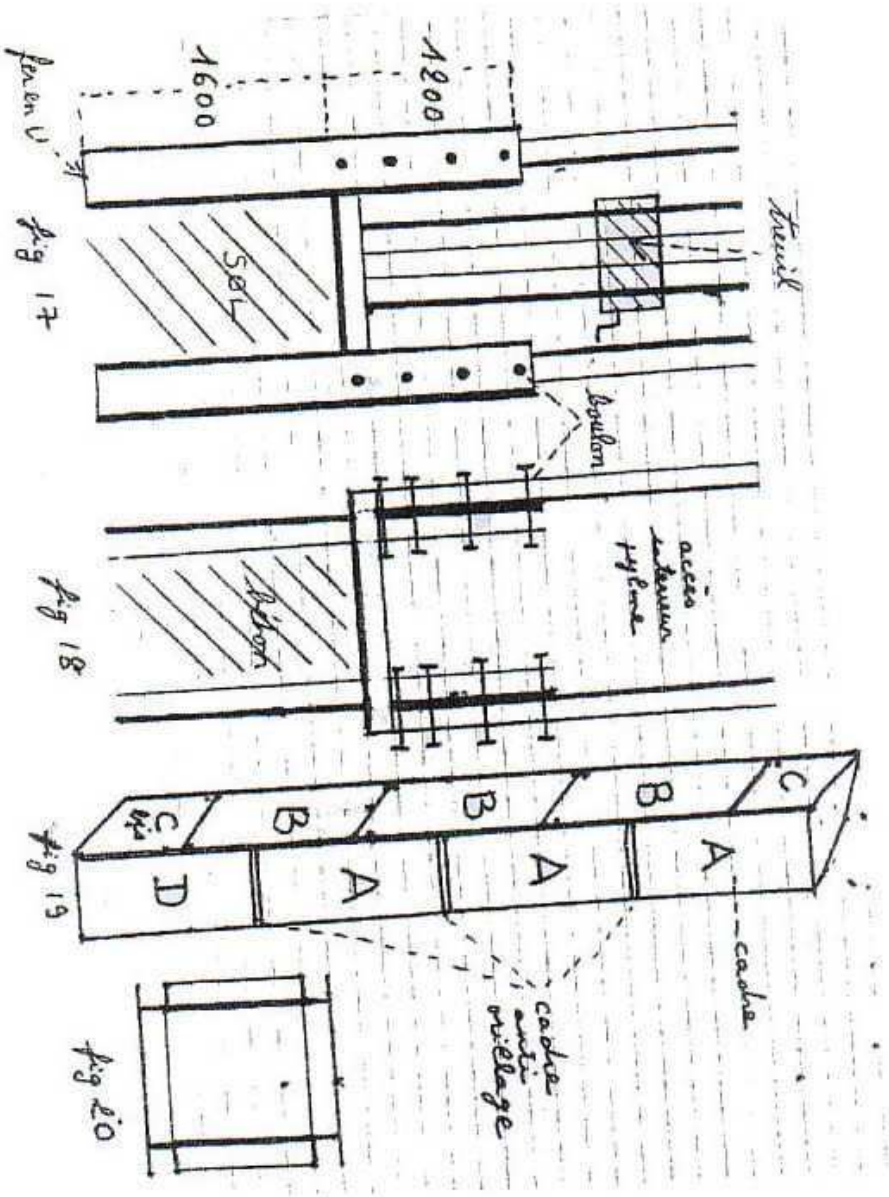
Lorsque la fondation de votre pylône sera bien sèche trois quatre semaines suivant saison vous pourrez procéder au montage de votre pylône. Pour ce faire vous accrocherez en haut du cadre une poulie à l'intérieur de laquelle vous ferez glisser une corde, vous poserez contre l'ensemble un cadre B et vous attacherez la corde au barreau central, il vous suffira d'entrer à l'intérieur de votre pylône de grimper à la hauteur de la poulie, de tirer sur la corde afin de faire monter le panneau, lorsque celui ci arrivera à la hauteur de son emplacement attachez la corde à un raidisseur et enclenchez le panneau dans son logement, vous effectuerez la même opération, avec un autre panneau B puis ce sera autour des deux panneaux A et ainsi de suite jusqu'au sommet ou vous terminerez par deux panneaux C bis n'oubliez pas de fixer au sommet des panneaux A verticalement les cadres anti vrillage F bien entendu si une âme charitable se propose de venir vous donner un coup de main, surtout ne faites pas la fine bouche ne refusez pas son aide cela vous évitera de descendre à chaque fois de votre belvédère pour aller accrocher un nouveau panneau au bout de la corde. Une astuce que je vous suggère d'utiliser est de se munir d'une planche assez épaisse de 70 cm environ et 40 de largeur cela vous permettra de la poser horizontalement sur les deux barreaux des cadres C à la bonne hauteur et cela aura pour avantage de vous assurer plus de confort et une meilleure stabilité lorsque vous fixerez vos cadres

Montage du chariot

Le chariot sera fixé parallèlement sur les panneaux A coté situé au-dessus panneau E la gorge des quatre poulies qui sont fixées parallèlement au chariot épousera et circulera sur-le-champ de l'aile des cadres A. cela a pour usage de maintenir le chariot dans le prolongement du pylône Les 4 roulements à billes qui sont fixés perpendiculairement au chariot circuleront dans le rail formé par l'aile du cadre A et le coté du cadre B , ce qui assurera son déplacement vertical

Le chariot est équipé d'un système de blocage qui est actionné à l'aide d'une ficelle lorsque celui ci est en haut du pylône il permet de le bloquer (position de travail) afin de libérer la traction du câble sur le treuil

Nota : sur les croquis les traits gras matérialisent les ailes verticales des cornières, les dimensions sont toutes en mm



DESCRIPTION PYLONE

Sur le cadre A les perçages devront être effectués sur l'aile verticale de la cornière sur la longueur du cadre ainsi que la largeur

Sur le cadre B les perçages devront être effectués sur l'aile horizontale de la cornière pour la longueur et sur l'aile verticale pour la largeur diamètre trou 12mm

Pour le cadre C idem cadre B

Pour le cadre C bis les trous effectués sur l'aile horizontale de la longueur auront un diamètre de 14 mm (car ils serviront à fixer les 2 fers à U servant d'encrage au dé de béton) par contre ceux de la largeur seront percés sur l'aile verticale diamètre 12

Pour le cadre D idem cadre A mais en supplément il faudra percer des trous de 14 mm de diamètre sur l'aile horizontale des longueurs (pour fixer les fers en U servant d'encrage au dé de béton) les raidisseurs ainsi que les barreaux horizontaux devront être soudés sur l'aile verticale de la cornière de la longueur du cadre

Pour le cadre E la cornière formant le petit coté inférieur du cadre devra être soudée, l'aile horizontale vers l'extérieur, sur les 2 ailes horizontales des deux cornières des grands cotés du cadre (voir détail fig 7)

Toutes les cornières des petits cotés de tous les autres cadres seront soudés, l'aile horizontale vers l'intérieur, contre l'aile verticale des cornières formant la longueur du cadre (voir fig 8)

Le croquis 9 représente le cadre anti vrillage F
Le croquis 10 raidisseurs des cadres A D E
Le croquis 11 raidisseurs des cadres B C C bis
Le croquis 12 barreaux horizontaux des cadres B C C bis
Les raidisseurs et les barreaux seront soudés sur l'aile verticale des cornières des longueurs des cadres
Le croquis 13 et 14 représente le chariot translateur, les cornières et les raidisseurs seront les mêmes que celles des cadres, les orifices percés aux quatre angles seront rectangulaires, leurs dimensions seront de 12 x 30 (pour le réglage de l'écartement des roulements)

Sur les deux cornières verticales du cadre du chariot il faudra souder sur l'aile perpendiculaire quatre morceaux de cornière de 100 mm de longueur après avoir pratiqué en bout des orifices rectangulaires à la même dimension que ceux effectués sur le cadre (croquis 15)

Sur les deux cotés horizontaux du chariot souder 2 morceaux de cornières (voir croquis 16) elles serviront à fixer celle du bas, le rotor d'antenne et celle du haut pour fixer le roulement ou une plaque de téflon que vous percerez un trou à l'intérieur duquel vous passerez le mat support d'antenne

Fixation des fers en U permettant l'encrage du pylône au dé de béton :
Fixer les 2 fers à U sur la face horizontale de la cornière du cadre D (voir fig 17)
Fixer le fer à U sur l'aile verticale à l'intérieur du cadre E croquis 18
Le croquis 19 vous permettra de repérer vos différents panneaux pour le montage du pylône
Derrière le panneau D du croquis se trouve le panneau E
Aux jonctions des panneaux D E et A n'oubliez pas de fixer les cadres anti vrillage
Le croquis 20 permet de visualiser le pylône terminé vue du dessus

Important : en visualisant les différents croquis ne jamais perdre de vue les traits gras matérialisant l'aile verticale de la cornière constituant les cadres

C'est en 1890 qu'eurent lieu les premiers essais de télégraphie sans fil par le Docteur Edouard Branly qui avait découvert le phénomène de la radio construction

C'est l'Italien Marconi qui en 1895 fit les premiers essais d'émission et de réception d'un message

Les premières longueurs d'ondes utilisées étaient comprises entre 2000 et 30 OOO mètres, les alimentations pour l'émission étaient de 4 à 5 OOO volts pour des puissances de 100 à 500 kilos watts

C'est l'Américain Lee de Forest qui en 1908 réalisa la première lampe à vide à deux électrodes, c'était la lampe Odion

C'est en 1910 qu'elle fut construite en France par la compagnie générale des lampes à incandescences

C'est en 1912 que la marine nationale demanda à la compagnie d'ajouter une troisième électrode à la lampe Odion

C'est l'ingénieur Auguste Petit qui en fit les premiers essais

C'est Gustave Ferry qui fut le véritable pionnier de la radio diffusion en mettant au point avec une équipe de chercheurs cette lampe à trois électrodes et en la faisant fabriquer industriellement

Gustave Ferry est né en 1868 à St Michel de Maurienne, il fut nommé capitaine en 1897 et spécialiste en transmissions, il était le responsable de l'école du service de la télégraphie au Mont Valérien

C'est en 1898 que fut effectués les premiers essais de la TSF avec Marconi dans le Pas de Calais

C est en 1902 que Ferry réalisa la première émission de radio diffusion entre la Martinique et la métropole, à l'occasion de l'éruption du volcan de la Montagne Pelée

C'est en 1913 que De Forest put faire fonctionner sa lampe Odion en détection, en amplificateur et en oxillateur

C'est dès le début des années 1900 que des amateurs ont commencé à capter des émissions de radio de la marine et des armées grâce à des récepteurs à galène qu'ils avaient construits puis un peu plus tard certain en construisant des émetteurs grâce aux connaissances de radioélectricité qu'ils avaient apprises pendant leur service militaire

C'est en 1905 que Pierre LOUIS qui demeurait à Orléans a établi une liaison bi latérale de cinq kilomètres

C'est en 1921 que le service des postes et télégraphie attribua le premier indicatif radioamateur français, 8AA

C'est uniquement en 1932 que le préfixe F fit son apparition dans les indicatifs radioamateur

C'est en décembre 1921 que 18 stations d'amateurs américains furent entendus en France sur 236 m de longueur d'onde en télégraphie

C'est en décembre 1921 qu'ont eu lieu les premières transmissions bilatérales entre amateur français et américain sur la bande des 200 m

C'est le 26 novembre 1923 que fut établi le premier contact sur la bande des 100 m entre AMO et 8AB

C'est en 1924 qu'à eu lieu les premiers contacts sur la bande des 45 M entre La France, l'Amérique, le Japon et la Nouvelle Zélande

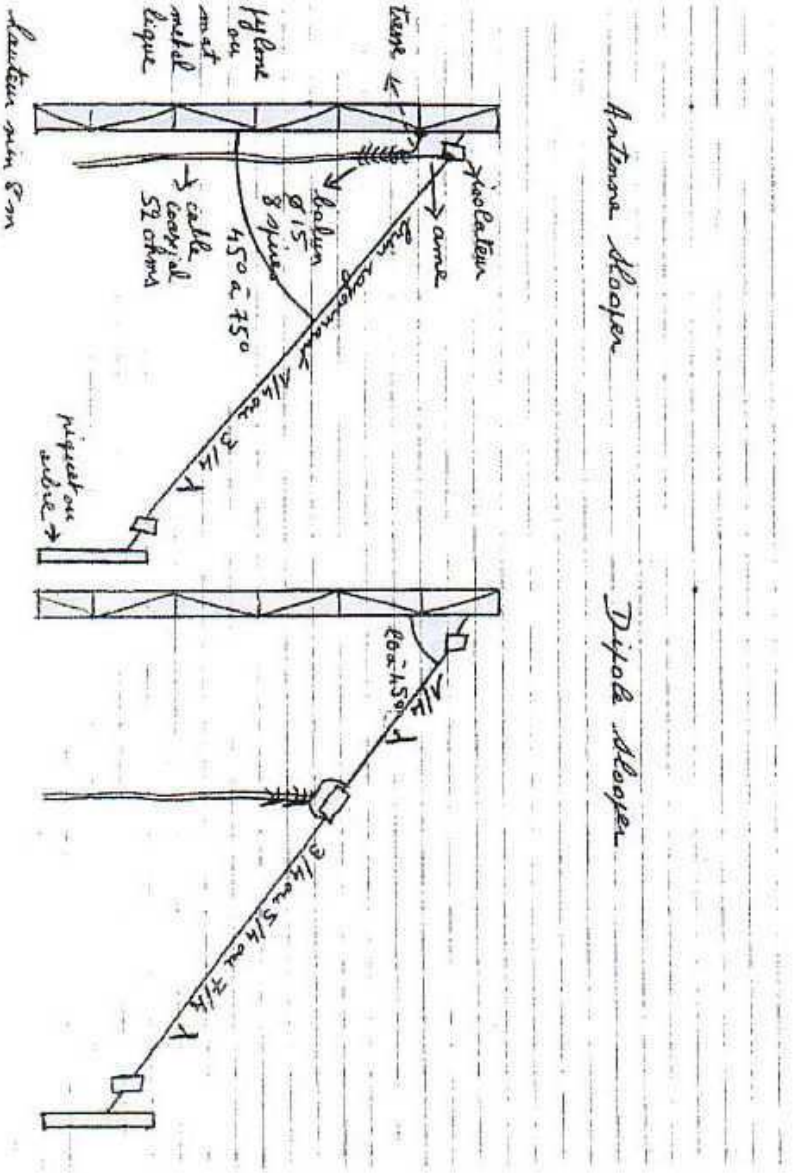
C'est le 28 mars 1925 qu'a eu lieu le premier contact sur la bande des 20 m entre la France et les USA, en télégraphie, cette fois c'était le jour

L'ANTENNE SLOOPER

C'est l'antenne directive la plus facile à réaliser et à installer, pour son installation vous pouvez utiliser le pylône ou le mat supportant les aériens que vous possédez déjà, à condition bien sur que ce support soit métallique et relié au sol

La réalisation de la slooper nécessite une longueur quart d'onde de fil électrique que vous tendrez entre le sommet du mat métallique et le tronc d'un arbre ou piquet d'une clôture ce brin rayonnant sera bien entendu muni de deux isolateurs, la ligne d'alimentation sera réalisée à l'aide d'un câble coaxial 50 ohms dont l'âme sera soudée au brin rayonnant et la tresse au mat métallique, afin d'éviter des retours HF vers votre émetteur vous effectuerez huit spires avec votre, câble d'alimentation sur un support isolant de 15 cm de diamètre environ

Voir croquis ci-joint



L'antenne slooper comme d'ailleurs le dipole slooper ont un peu de gain dans leur directivité, on peut estimer que celui ci est d'environ un à deux dbd

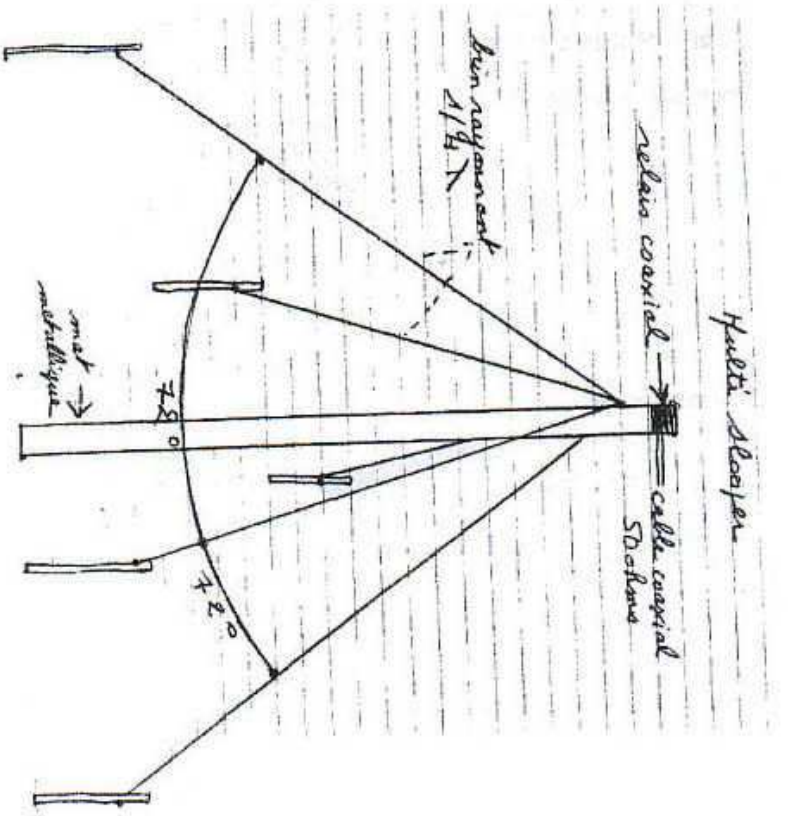
La directivité de cette antenne est due à son support métallique agissant comme le réflecteur d'une beam

En ce qui concerne le dipôle slooper plus la deuxième partie de son brin rayonnant est long plus son efficacité est élevée par contre la directivité de ce type d'aérien est comme le dipôle normal quasi inexistante, pour sa réalisation reportez-vous au croquis

Le multi slooper est constitué d'un support métallique fixé au sol et de cinq antennes slooper disposées à 72° les uns des autres autour du mat, l'alimentation se fait à l'aide de relais coaxiaux permettant ainsi de commuter le slooper situé dans la direction désirée

Lorsqu'un slooper est alimenté les quatre sloopers laissées au repos agissent comme des réflecteurs, ce qui augmente considérablement le gain en émission, on considère qu'une telle installation accordée pour la bande du 40 m a un gain équivalent à une antenne beam deux éléments soit voisin de 5 dbd

Bonne réalisation et surtout faites en un bon usage



LA BLAGUE DU MOIS PAR F5MMY

Le thème est les cantonniers ou si vous préférez les techniciens de la DDE

Un camion de la DDE stoppe sur une route fraîchement asphaltée en descendent quelques techniciens dont une jeune recrue qui vient d'être embauchée, le contre maître lui remet un pinceau et dépose sur le bas coté de la route un sceau de peinture blanche et lui commande de peindre la ligne matérialisant le milieu de la route, à la fin de la semaine, le contre maître fait appeler la jeune recrue dans son bureau et lui demande : Comment ce fait-il que la première journée, vous avez peint cent mètres de ligne blanche, la deuxième cinquante mètres et la troisième rien que vingt cinq mètres et le jeune technicien de lui répondre : c'est parce que plus j'avançais sur la route et plus les aller et retour au pot de peinture que vous avez laissé sur le bas coté étaient longs

En plein mois d'août et en tout début d'après midi un médecin de campagne part effectuer la tournée de ses patients, à la sortie du village à l'ombre d'un arbre, il aperçoit le cantonnier faisant sa sieste couché dans l'herbe, le médecin se dit, vu la chaleur qu'il fait à l'extérieur de ma voiture climatisée, c'est bien normal que ce brave homme se repose un peu, mais, lors du retour à son cabinet, il s'aperçoit que le brave homme était couché toujours au même endroit, craignant qu'il ait eu un malaise, il stoppe son véhicule, le réveille et lui demande si tout allait bien et l'autre de lui répondre, bien sur « toubib » tout va bien, j'ai simplement fais une petite sieste et il ajoute pouvez-vous me dire : Quelle heure est-il ? SVP 18 H10 mon brave, lui répond le praticien, à ces mots notre cantonnier se redressa d'un seul coup et en jurant ajouta, flûte alors ! j'ai travaillé dix minutes de trop aujourd'hui

☞Voici quelques blagues courtes que je vous offre en prime pour les fêtes de fin d'année

Je ne mange des escargots de Bourgogne qu'en Bourgogne, car ailleurs, je crains qu'ils arrivent trop tard pour que je puisse les déguster

Un bossu et un bègue se rendent chez le photographe, le bègue s'adressant au bossu : dis, dis, il ne faudra pas que tu te te fasses se se photo to gra gra phier de de profil si non ta bosse se t 'empé pé chera de fermer l'album photo , vexer l'autre de lui répondre quant à toi, tu ferai mieux de te taire pendant la prise de vue sans quoi ta photo sera flou

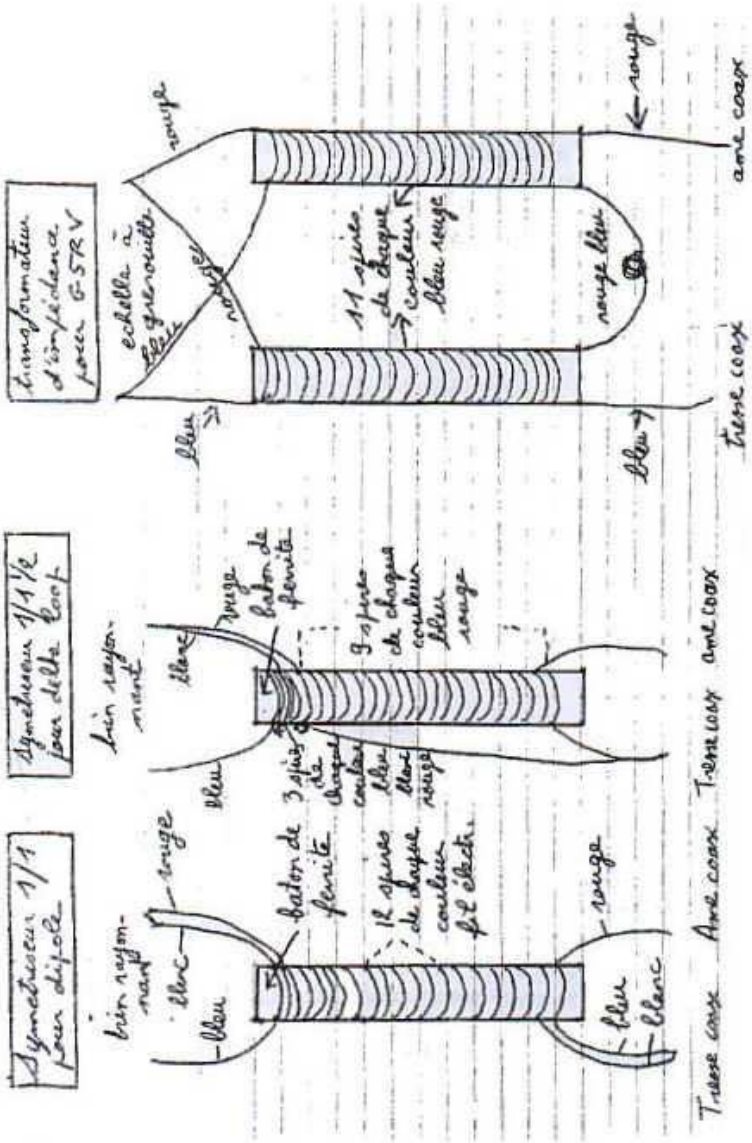
Deux « fous « circulant le long d'un mur d'un camp de nudiste se demande bien ce qu'il peut y avoir derrière ce mur, le plus grand propose au plus petit de lui faire la courte échelle afin qu'il puisse regarder, perché sur les épaules de son compagnon, il s'extase en ces termes : oh la la il y a plein de gens qui se dorent au soleil et l'autre de lui demander : ce sont-ils des hommes ou des femmes ? et l'autre de lui répondre l'air penaud : Je ne sais pas ! ils ne sont pas habillés

Un chamois dit à un autre chamois, cette nuit j'ai fait un cauchemar affreux : j'étais entrain de lustrer la carrosserie d'une voiture

Savez vous que l'empereur Napoléon avait interdit aux cavaliers de ses armées d'attacher leurs chevaux à un arbre car il craignait que ce derniers mangent « les Corses «

Un chirurgien s'apercevant que le robinet de son lavabo fuit demande à un plombier de venir colmater la fuite, ce dernier démonte le robinet change le joint défectueux et remet le robinet en place, s'adressant au praticien, ça y est toubib, il n'y a plus de fuite ! vous me devez 150 Euros, le chirurgien surpris lui rétorque 150 euros pour 10 minutes de travail mais vous gagnez plus que moi, mon brave, je sais toubib, j 'étais moi aussi chirurgien avant

LES SYMETRISEURS (SUITE DU NUMERO PRECEDENT)



LES DIX COMMANDEMENTS OM

Avant de lancer appel sur la fréquence, qu'elle soit libre tu t'assureras

Avant de répondre à un appel longuement tu écouteras

Au début ainsi qu'à la fin de tes messages ton indicatif et celui du correspondant tu mentionneras

Quand tu mentionneras ton indicatif avec les analogies tu l'épelleras

Avant de répondre à ton correspondant un silence de trois ou quatre secondes tu respecteras

A une station mobile priorité toujours tu lui donneras

Lors d'un qso animé par un manageur tu ne moduleras que lorsqu'il te le demandera

La réglementation à tout instant tu respecteras

Des propos aimables, polis et courtois toujours tu tiendras

En respectant ces dix commandements tu t'honoreras et aux nombreux écouteurs ainsi tu les encourageras et certainement à l'examen il se présentera et la licence radioamateur il obtiendra

CRÉDIT AGRICOLE NORD MIDI-PYRÉNÉES

AGENCE LABASTIDE ST PIERRE
PLACE DE LA RÉPUBLIQUE
82370 LABASTIDE ST PIERRE

Tel 05.63.25.17.00

KINT LAURENT
CONCEPT CAR 82

- Composant électronique
- Outillage
- Fabrication de circuits imprimés
- Commande de composants spéciaux sous 48h

Laurent KINT Concept Car 82
67, rue Léon CLADEL
82000 MONTAUBAN
Tel. 05 63 63 89 03
Port. 06 11 77 92 68
Fax 05 63 20 26 95
www.conceptcar82.fr