

Bulletin d'information



Association des Radioamateurs et Ecouteurs du Tarn et Garonne

Etablissement départemental du REF-UNION



Juin 2012

BUREAU ED 82 (ARAETG)



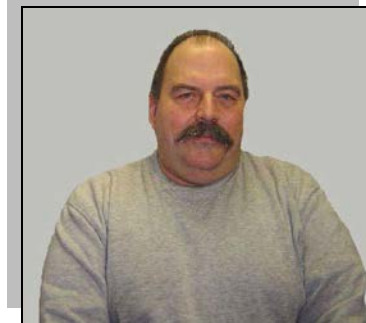
Président

FOETY



Trésorier

F1DMM



Secrétaire

F5MDF



Secrétaire Adjoint

F800I



Trésorier Adjoint

F4DUI



QSL Manager

F4ELR

ARAETG 82

ASSOCIATION DES RADIOAMATEURS ET ECOUTEURS DU TARN ET GARONNE
Etablissement départemental du REF-UNION

Siège Social : 530 route des Garrigues - 82440 Mirabel

<http://ed82.ref-union.org>

Bulletin d'informations
trimestriel

Petites
annonces
gratuites

Distribution gratuite
des QSL par F4ELR

QSO de l'ARAETG, le
dimanche 10h30 locale par
FOETY sur le relais de
Montauban (145.775 Mhz).

- Président :** FOETY, Richard GRENDVILLE, 530 route des Garrigues. 82440 Mirabel.
f0etyrichard@aol.com (05.63.31.06.92)
- Secrétaire :** F5MDF, Boris TIMISTCHENKO, 13 rue de Palhoulet. 82400 Espalais.
f5mdf@club-internet.fr (05.63.94.18.22)
- Secrétaire adjoint :** F8OOI, John THORESON, 44 route départementale 813, 82400 Goudourville.
thoreson.john@neuf.fr (05.63.94.53.85)
- Trésorier :** F1DMM, Jean Claude HAZERA, 5 Chemin Poutantan. 82340 Auvillar.
f1dmm@wanadoo.fr (05.63.39.09.05)
- Trésorier adjoint :** F4DUI, Gérard TUIZAT, Résidence Debussy Impasse Tabert. 82000 Montauban.
tuizat.gerard@wanadoo.fr (05.63.66.22.38)
- QSL Manager :** F4ELR, Frédéric CABRIT, 2 lotissement du Mareil. 82340 Bardigues.
f4elr@orange.fr (05.63.29.27.65)
- QSO information :** FOETY, Richard GRENDVILLE, 530 route des Garrigues. 82440 Mirabel.
f0etyrichard@aol.com (05.63.31.06.92)
- Call Book International :** F4ELR, Frédéric CABRIT, 2 lotissement du Mareil. 82340 Bardigues.
f4elr@orange.fr (05.63.29.27.65)

**Pour en savoir plus, participez au QSO de l'ARAETG sur le relais de Montauban
145.775 Mhz le dimanche matin à partir de 10 h 30 locale**

Chez nos voisins :

Département de l'Aveyron :

Le dimanche à 08 h 45 locale sur 145.7125 Mhz.

Le dimanche à 09 h 45 locale vers 3.606 Mhz.

Département du Gers :

Le dimanche à 11h00 locale sur le R1 145.625 Mhz.

Département de Haute-Garonne :

Le samedi à 10h locale, sur 28.380 Mhz.

Le dimanche à 09 h 30 locale sur 3.621 Mhz.

Le mercredi à 21 h locale sur le R7x 145.7875 Mhz.

Département du Lot :

Le dimanche à 09h00 locale sur 3.646 Mhz.

Le dimanche à 09h30 locale sur le R3x 145.6835 Mhz.

Département du Lot et Garonne :

Le dimanche à 09h00 locale sur 3.650 Mhz.

Département du Tarn :

Le samedi à 09h00 locale sur 3.640 Mhz

Le dimanche à 09h15 locale sur 3.7275 Mhz

Le dimanche à 10h00 locale sur le R6 145.750 Mhz.

BULLETIN D'ADHESION ARAETG

Je soussigné (e), déclare solliciter mon admission à l'Association des Radioamateurs et Ecouteurs du Tarn et Garonne (ARAETG) :

Mr, Mme, Mlle Nom..... : Prénom :.....

Adresse : N°.....Voie :

Localité :Code Postal :

N° de téléphone : (facultatif) INDICATIF :.....

Adresse mèl :.....

Le présent bulletin doit être envoyé au trésorier de l'ARAETG 82
F1DMM, Mr Jean-Claude HAZERA, 5 Chemin Poutantan, 82340 Auvillar
Accompagné d'un chèque, libellé au nom de ARAETG 82, d'un montant de 12 euros

Fait àle.....Signature

A nos fidèles adhérents n'oubliez pas de renouveler votre cotisation auprès de notre trésorier Jean-Claude F1DMM (adresse ci-dessus)

Nous tenons à remercier tous ceux qui aident à la parution de ce bulletin.

Merci d'adresser directement vos informations, suggestions et propositions d'articles à Richard (FOETY), Boris (F5MDF) ou à tout membre du bureau. Ils seront les bienvenus.



Chères YL et chers Om

Voyez comme le temps passe vite !! Nous voici déjà arrivés à mi-année et comme vous pouvez le voir ou l'entendre sur l'air, notre association avance petit à petit grâce à l'aide de tous. Un grand merci aux OM's qui sont présents pour les travaux sur le terrain.

Depuis notre dernière sortie, au salon SARATECH - F5PU de Castres, nous avons effectué plusieurs séances de coupe des arbres sur le terrain, en vue de la venue de Romuald avec ses engins de terrassement.

L'activation du château de Bioule, s'est déroulée cette année sous un WX des plus exécrable, avec de la pluie de l'installation au démontage ! Fort heureusement Monsieur le Maire a mis à notre disposition un local qui nous a permis d'être au « sec » pour le gastro de midi ! Le contrat à néanmoins été rempli avec près de deux cents contacts dans le log. L'après midi s'est conclue par la visite du château de Bioule, avec comme guide, Monsieur le Maire en personne.

Suite à la venue sur le terrain de Romuald (Entreprise Blanc), avec les engins de terrassement ad hoc, vous pouvez maintenant accéder et circuler dessus sans problème. Le reportage photo des travaux est disponible sur le Net.

Les 7 et 8 juillet prochain, nous allons participer au rallye des points hauts 2012 depuis le même endroit que l'année dernière. Les informations vont vous parvenir rapidement via le canal habituel.

Notre association prendra ses vacances du 14 juillet au 19 août. Reprise du qso de section le dimanche 26 à l'heure habituelle.

Le rendez vous de rentrée avec la réunion du Conseil d'Administration de l'ARAETG se tiendra, comme en 2011, à l'auberge de Floris, commune de Lavit de Lomagne, le dimanche 23 septembre.

Le 15 août, profitant de la fête des fruits à Mirabel, nous ferons stand commun avec l'ADRASEC 82, pour présenter notre hobby aux différents visiteurs.

Je vous souhaite de très bonnes vacances et vous donne rendez vous pour la rentrée de septembre.

Je vous adresse mes 73 qro et vous souhaite bonne lecture de ce bulletin.



Le Président, FOETY, Richard.

L
e

M
o
t

d
u

P
r
é
s

i
d
e
n
t

Le dimanche 20 mai 2012 s'est tenu la journée annuelle, festive, rencontre et radio du département du Tarn et Garonne (82).

Maître d'œuvre cette année, l'Association des **RA**dioamateurs et **E**couteurs du **T**arn et **G**aronne, (A.R.A.E.T.G), épaulé comme il se doit par les YL et OM de l'ADRASEC et du radio club de la MJC de Montauban, (F6KOT).

Contrairement aux années précédentes, le site du château de Bioule, généreusement mis à notre disposition par la municipalité, se trouve au milieu de la commune et de ce fait, ouvert à tous. Pour d'évidentes raisons de sécurité nous n'avons pas installé le matériel samedi mais dimanche matin de très bonne heure et ceci sous un wx exécrable ! (Nous ne savons pas encore qui à mis ZEUS en colère dimanche matin, mais nous menons l'enquête, hi !!).

Nous avons commencé l'activation radio à 08h20 locale, compte tenu du WX nous avons décidé de ne pas installer la station VHF. Le DX 70 de chez Alinco nous à donné entière satisfaction, seule la G5RV, Homme Made, s'est montrée un peu capricieuse au plus fort de chaque averse !!

L'énergie électrique à été mis aimablement à notre disposition par Mr. le Maire.

La propagation étant au rendez vous en HF, il nous a été très facile de valider l'activation du château de Bioule, DFCE 82018. Cette journée nous à permis de contacter des stations DL, EA, EI, HB, I, ON, NA et bien sur F pour un total de 192 qso. Il est bon de noter que pendant la période d'activité CW nous avons réussi à contacter un château.

Le moment tant attendu de l'apéritif, qui grâce à la générosité du 1^o magistrat de la commune, s'est déroulé "au sec" nous à permis de partager le verre de l'amitié avec tous les participants de cette journée et surtout de pouvoir remercier Mr. le Maire pour son sympathique accueil et la mise à disposition, gracieuse, de tout le matériel et les infrastructures.

Après le gastro et devant la persistance du WX toujours aussi déplaisant, notre Garde Chasse Régional, Gérard, F4DUI, après concertation avec les participants potentiels, à décidé d'annuler la chasse aux renards. En lieu et place, tout ce beau monde s'est retrouvé, sur l'invitation de Mr. le Maire, devant le château pour une petite visite "privée" des plus sympathiques.

Les meilleures choses ayant une fin, l'heure arrive de clôturer cette journée, avec le démontage, nettoyage, etc...

A l'année prochaine pour de nouvelles aventures, 73 à tous.



F5MDF, Boris



LE CHATEAU DE BIOULE.

LES ANTENNES.



F0ETY - F80OI - F2IF - F5MDF - F5FDC.



F0ETY - F5FDC - F2IF.



F0GLH (31) - F5EIC - F2MY - F5MDF - F5MSS



MISTER CW.





F4DUI - F0GLH (31) - F6GUS (31).

F6GUS (31) - SWL ALAIN.



MR. LE MAIRE DE BIOULE.



L'APERO.



UNE PARTIE DES PROTAGONISTES.



LE GASTRO.



F5MDF, Boris

Une table d'épellation utilise 26 mots connus afin de représenter chaque lettre de l'alphabet. Les radioamateurs ont utilisé un alphabet phonétique depuis les premiers jours des transmissions de la voix. Ce fut également le cas des stations commerciales et militaires. Avant la deuxième guerre mondiale, il n'y avait aucune norme quant à cet alphabet, sauf pour le service militaire. Là encore, chaque service possédait sa propre table d'épellation. Par exemple, les

Radioamateurs utilisaient, il y a 60 ans, des mots tels ALABAMA pour la lettre «A», BOSTON pour la lettre «B», ECUADOR ou ENGLAND pour la lettre «E», et ainsi de suite.

Au début de l'année 1941, alors que les Américains s'apprêtaient à entrer dans cette guerre, un alphabet phonétique fut adopté par les services militaires américains; c'était le «Joint Army/Navy Phonetic Alphabet» que voici:

A ABLE	G GEORGE	M MIKE	S SAIL	Y YOKE
B BAKE	H HOW	N NAN	T TARE	Z ZEBRA
C CHARLIE	I ITEM	O OBOE	U UNCLE	
D DOG	J JIG	P PETER	V VICTOR	
E EASY	K KING	Q QUEEN	W WILLIAM	
F FOX	L LOVE	R ROGER	X X-RAY	

Les autres forces alliées avaient certaines difficultés à utiliser cet alphabet phonétique, alors qu'en français le mot «dog» est bien loin du mot «chien» qui est peu représentatif de la lettre «D». Il en était de même pour le mot «sail» (voile), par exemple. Après la guerre, le mot «sugar» fut substitué à «sail». Bien que ces différences de langues, de prononciation et de culture présentaient des difficultés certaines, le système a tout de même facilité des échanges d'importantes informations en temps de guerre.

Par la suite, il devint temps de réfléchir et d'apprendre de ces expériences.

Toutefois, toutes les tentatives d'adopter un alphabet phonétique international ont échouées jusqu'à ce que l'Organisation Internationale de l'Aviation Commerciale en adoptait un pour l'industrie de l'aviation alors en pleine expansion. L'Union Internationale des Télécommunications l'adoptait enfin pour usage international. C'est la table d'épellation que nous utilisons tous encore aujourd'hui:

A ALPHA	G GOLF	M MIKE	S SIERRA	Y YANKEE
B BRAVO	H HOTEL	N NOVEMBER	T TANGO	Z ZULU
C CHARLIE	I INDIA	O OSCAR	U UNIFORM	
D DELTA	J JULIETTE	P PAPA	V VICTOR	
E ECHO	K KILO	Q QUEBEC	W WHISKY	
F FOX-TROT	L LIMA	R ROMEO	X X-RAY	

Il y a certes encore des difficultés. Les américains prononcent le «H» dans HOTEL, alors que les britanniques et les français non. En espagnol, le «J» de JULIET ou JULIETTE n'est pas prononcé. Certaines critiques croient que le mot ÉCHO pour désigner la lettre «E» n'est pas un bon choix, alors que d'autres croient aussi que la prononciation suggérée du nom QUÉBEC pour indiquer le «Q», soit «KAY-BECK», lui fait perdre sa pertinence. Enfin, selon les critiques, le mot GOLF est peu représentatif de la lettre «G» en Afrique où le golf semble être peu connu. L'alphabet de l'UIT n'est peut-être pas parfait, mais il constitue une nette amélioration avec ce qui existait avant la fin de la dernière guerre mondiale.

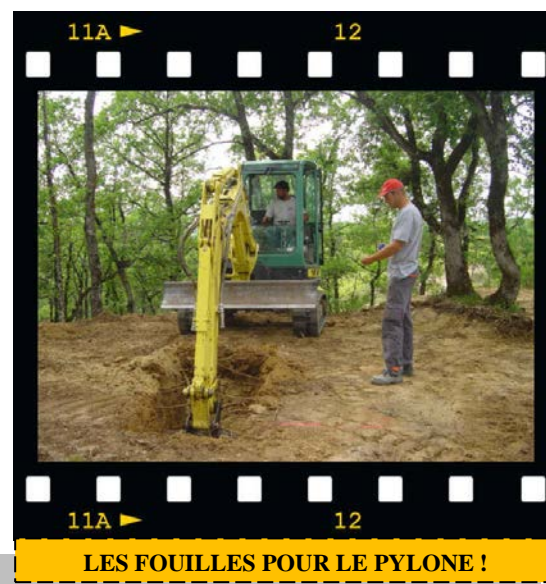
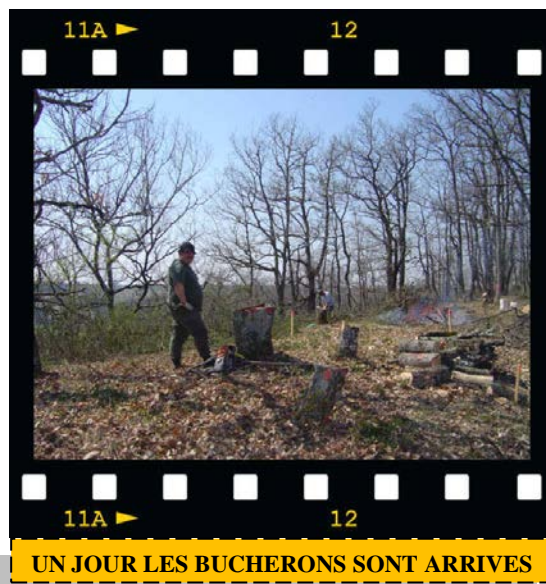
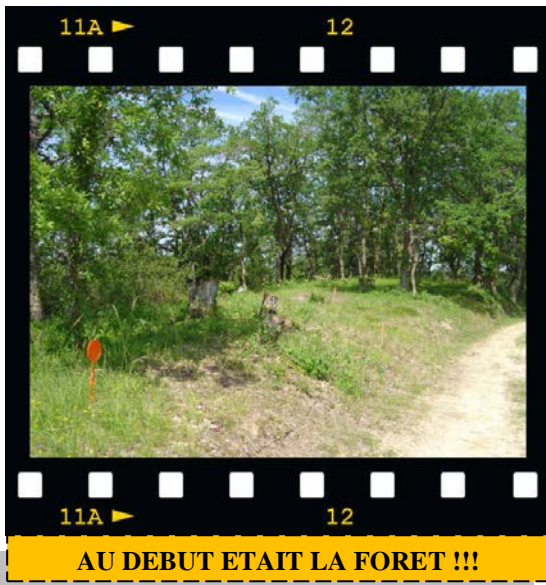
Mais, toutes ces imperfections constituent un très petit inconvénient en comparaison avec les difficultés que nous aurions sans moyen conventionnel et uniforme de se faire comprendre. L'alphabet phonétique ou table d'épellation est couramment utilisé et fort utile tout autant dans les bandes radioamateur de hautes fréquences (HF) que sur la bande du 2 mètres ou sur le UHF.

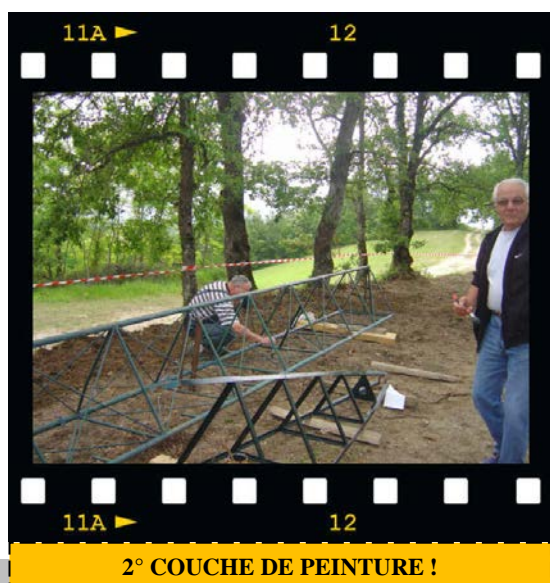
Au Canada francophone, et spécialement au Québec, où le choix du préfix VA laisse à croire, à tort ou non, avoir été fait par des anglophones, l'utilisation de la table d'épellation pour identifier l'indicatif d'appel de votre station devient par la force des choses une pratique de plus en plus courante et parfois nécessaire.



SPECIAL INFO. TERRAIN A.R.A.E.T.G.

Voici un petit état photographique des travaux sur le terrain de l'A.R.A.E.T.G.



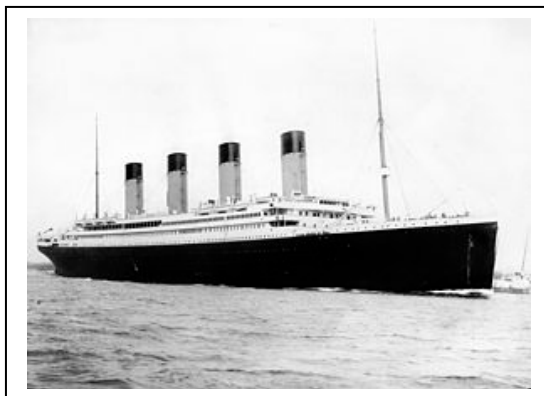


La langue morse est née le 14 avril 1912 à 23h40

Par 41°46' Nord et 50°14' Ouest, le Titanic vient de heurter un iceberg, 2205 personnes sont à bord, 1500 d'entre elles vont mourir dans les trois heures qui vont suivre. Certaines en ont conscience, par exemple les membres de l'équipage qui savent qu'il y a moins de 800 places à bord des canots de sauvetage, que les femmes et les enfants auront la priorité, et que les conditions de navigation sont telles à cette époque et dans cette zone que les secours sont incertains et lents.

La tragédie a été analysée et commentée en détails. Elle a en outre fait l'objet de dizaines de livres et de plusieurs films, dont le dernier en 1997, a été un succès extraordinaire, tant l'émotion du public était restée grande trois quarts de siècle plus tard.

Certes, la radio existait à bord de beaucoup de navires, mais elle n'était pas encore, et pas seulement d'un point de vue technologique, ce qu'elle deviendra plus tard. En particulier, le télégraphe n'avait pas pour fonction prioritaire la sécurité. Il servait surtout au monde que l'on appellerait aujourd'hui le monde des affaires, pour que les passagers concernés puissent continuer à gérer leurs affaires ou à passer des ordres de bourse loin de leur bureau (les choses ont-elles vraiment évolué ? N'en est-il pas ainsi encore aujourd'hui avec les liaisons internet à bord des avions ?).



Certes, il y avait eu beaucoup de conférences et de conventions internationales pour organiser cet outil prodigieux qu'était le télégraphe (1865 Paris, 1868 Vienne, 1872 Rome, 1875 Saint-Petersbourg, 1885 Berlin, 1906 encore Berlin, 1908 Lisbonne), mais que chacun (pays ou compagnie) utilisait à sa guise, sans souci d'être compris par les autres, avec même parfois le souci contraire. En avril 1912, les choses étaient très loin d'être standardisées, et c'est à ce titre qu'on ne peut pas encore à cette époque parler d'une langue morse stricto sensu.

Trois faits sont frappants en ce qui concerne la tragédie du Titanic :

Le premier fait est qu'alors que la conférence de Berlin (celle de 1906) avait codifié le signal de détresse (celui qu'on désigne habituellement par SOS), en lui donnant un format tel qu'il soit plus aisément reconnaissable, le signal que lance le Titanic à 0h15 n'est pas un SOS mais un CQD1, c'est-à-dire un signal de détresse utilisé antérieurement par certaines compagnies, et périmé depuis 6 ans ! Pourquoi l'un des plus grands paquebots du monde, d'un pays signataire de la convention de Berlin, n'applique-t-il pas les règles internationales ? Vraisemblablement parce que les responsables de tous niveaux n'ont pas pris conscience des enjeux qu'un simple élément du langage comme le format du SOS représentent.

Le second fait est que le premier appel radio du Titanic n'intervient que 35 minutes après le choc avec l'iceberg. Or, de tous temps, les personnes qui ont eu à gérer des situations de catastrophe savent que tout se joue dans les premières minutes, qu'il s'agisse d'un naufrage, d'un incendie ou d'un accident. Pourquoi, à bord du Titanic, ne mobilise-t-on pas les secours plus tôt par le seul moyen efficace disponible : le télégraphe ? Vraisemblablement parce que là aussi, ce qu'on appelle aujourd'hui « procédure » dans le jargon des gestionnaires de situations de crises, n'a pas été pensé en prenant en compte la relation exceptionnelle parce qu'universelle et instantanée qu'assure la radiotélégraphie, dans « sa composante hard » (le matériel) comme dans « sa composante soft » (le langage).

Le troisième fait est sans doute le plus terrible. C'est que les 2205 personnes à bord du Titanic auraient peut-être pu être sauvées, si l'utilisation de l'outil télégraphique avait été telle qu'elle le sera plus tard. En effet, le navire qui, répondant aux appels du Titanic, viendra et sauvera les 705 rescapés à bord des chaloupes, est le Carpathia. Or, il se trouve à 58 miles quand, à 0h25, il entend le CQD du Titanic; il lui faudra presque 4 heures pour arriver sur place, et le temps de survie d'un humain dans l'eau glacée n'excède pas quelques minutes dans le meilleur des cas. Ce qui est terrible, c'est qu'en même temps, un autre navire, le Californian, était, lui, tout près du Titanic, à 10 miles exactement, c'est-à-dire en vue.

Il aurait pu être en moins d'une heure sur place et donc, sauver beaucoup de vies. Le Californian était si près du Titanic qu'il verra les fusées lancées par ce dernier, fusées qu'il interprètera comme celles d'une fête à bord. (même ce type de signal était alors si peu organisé qu'on pouvait faire la confusion) Le Californian était équipé de radio, ce qui avait d'ailleurs peut-être sauvé la vie aux personnes à son bord, car il avait été prévenu, comme le Titanic, à 11h 00 par le navire Amerika puis à 21h 40 par le Mesnaba, de la présence des icebergs à cet endroit. Face à cette menace, le Californian avait décidé d'attendre le jour pour continuer, décision que le Titanic, lui, n'avait pas prise. Mais pourquoi le Californian n'a-t-il pas répondu aux appels radio de détresse du Titanic? Aussi incroyable que cela puisse paraître a posteriori, le Titanic, estimant que la radio du Californian le gênait dans ses échanges avec Terre Neuve, avait intimé l'ordre au Californian de cesser ses émissions ! Et l'unique opérateur du Californian, avait éteint sa station et était parti dormir ! une telle situation était technologiquement compréhensible:

les émetteurs à étincelle occupaient presque tout le spectre, et les récepteurs à galène n'étaient ni sélectifs ni sensibles, ceci avait pour effet que deux stations puissantes à 10 miles de distance ne pouvaient opérer sans se gêner l'une l'autre. Une telle situation (de la part du Titanic, se priver du « parachute de secours », de la part du Californian, « accepter de priver son collègue de parachute », et tout ça en sachant que la probabilité d'avoir à s'en servir était loin d'être nulle, du fait des icebergs, n'est, technologie mise à part, compréhensible que si l'on admet que, là encore, la radiotélégraphie (son « hard » et son « soft ») n'était pas perçue comme faisant partie d'une « ligne vitale » (en langage actuel des gestionnaires de situation de crise).

La fin de la nuit tragique du naufrage du Titanic est connue. Plusieurs stations entendent l'appel, répondent, s'échangent les informations : Provence , Mount Temple , Ypiranga, Cape Race, Carpathia, Prinz Friedrich Wilhelm, Frank furt, Baltic, Caronia, Olympic, Virginian, Asian, Birma, Celtic, Parisian. A 1h 45 le Titanic annonce que « la salle des machines est inondée jusqu'au niveau des chaudières ». A h217 un dernier CQ est suivi d'un message illisible, puis c'est brutalement le silence. L'officier radio aurait dit à l'opérateur « Come ! Let's clear out ! ». Ils montent sur le pont pour aider au largage des canots de sauvetage.

Le Titanic se dresse, fait un angle de 50° avec la mer et plonge vers l'abîme. Toutes celles et ceux qui ne sont pas dans des canots vont mourir presque immédiatement, noyés ou de froid. Deux heures plus tard, à 4h15, le Carpathia arrive sur les lieux. Il lui faut plus de 4 heures pour récupérer les 705 personnes à bord des canots. De 8h40 à 9h le Carpathia lance différents appels informant qu'il a récupéré environ 800 personnes, qu'il les emmène vers Halifax ou New York, qu'il a fait le tour du champ d'icebergs sans trouver d'autres survivants, qu'il n'a plus besoin d'assistance.



L'émotion suscitée dans le monde par cette tragédie fut immense et provoqua, par une sorte de réflexe collectif, des réactions de la collectivité internationale (la conférence internationale de Londres de juillet 1912 sur la sécurité de la vie humaine en mer), des réactions des entreprises (de navigation comme de fabrication de matériels) qui développèrent des technologies plus efficaces, mais également des réactions individuelles, beaucoup de personnes se lancèrent alors dans ce champ d'activités nouvelles, en

particulier dans l'utilisation des matériels radio (opérateurs radio professionnels et aussi radioamateurs).

La langue morse, dans sa forme la plus évoluée, se propagea peu à peu, prenant la forme qui sera la sienne pendant plusieurs décennies. Elle allait devenir, comme toute autre langue, le vecteur d'une culture commune, celle de tous ces opérateurs, avec pour référence fondamentale la sécurité des vies humaines. L'apparition des aéronefs, dirigeables, puis avions, allait renforcer encore le rôle de la langue morse et sa valeur en tant qu'élément essentiel à la sécurité des personnes.

Un vocabulaire international commun se substitua peu à peu aux anciens jargons plus ou moins partagés qui remontaient au temps du télégraphe à fil, et dont il nous reste quelques survivances sympathiques encore aujourd'hui (par exemple le mot « 73 » qui, avec les trop rarement employés 88 et 55, est une survivance du « 92 code » que la « Western Union Company » avait mis en place en 1859, et qui consistait à donner à chaque nombre de 1 à 92 une signification propre. Il était bien loin le « morse originel » de 1844 de Samuel Morse, qui codait avec des points et des traits de différentes longueurs à la fois mots entiers, lettres et chiffres. Mais là aussi, combien de graphistes se souviennent aujourd'hui que, quand ils annoncent leur fin de transmission par un « ti ti ta ti ta », qu'ils écrivent VA ou SK, ils utilisent en fait un avatar du « ti ti ta ti taaaaaa » (avec un trait très long en final) qui correspondait au chiffre « 30 » du « morse originel », et qui signifiait « no more ! ». Les traits de longueur inégale étant difficiles à faire correctement et surtout à reconnaître, les opérateurs l'ont transformé en trait standard.

De même, après que le code initial de Samuel Morse ait été abandonné, plusieurs systèmes de codage se sont fait concurrence, à commencer par le « morse d'Europe » et le « morse d'Amérique », ce dernier étant finalement abandonné au bénéfice du premier, plus simple et plus universel, à suivre par les acronymes à trois lettres connus sous le nom de « code X », « code Z 11 », « code Q », ce dernier finissant par éliminer les autres définitivement après la seconde guerre mondiale. Le code Q lui-même, s'amplifiant avec le temps sans toute fois couvrir tout le champ de QAA à QZZ, ayant ses « dialectes régionaux », ses avatars historiques, voire ses curiosités insolites, a fini au fil du temps par s'épurer, certains diront par s'étioler.



Ainsi, chez les radioamateurs (à ma connaissance, avec les balises aériennes ou autres, seuls utilisateurs actuels du code Q en télégraphie) ne reste-t-il plus qu'une dizaine de mots du code Q en service. Et encore, si on écoute un QSO au hasard, mis à part QTH (localisation de la station), QRN (parasites atmosphériques), QRM (brouillages autres qu'atmosphériques), QSB (fading) et quelque fois QSL, on n'entend plus d'autres mots. C'est dommage car certains étaient bien pratiques: par exemple QAZ (orage) qui permet d'expliquer pourquoi on risque d'arrêter brutalement ses émissions, et QSZ qui permet de faire répéter chaque mot et donc de poursuivre dans des conditions difficiles. Le code Q a également laissé des traces en phonie, chez les radioamateurs et les cibistes, mais aussi en navigation aérienne où on entend parler encore assez fréquemment de QFU, QFE, QNH, QDR et QDM.

Il est toujours difficile d'expliquer à des profanes en quoi le morse est une langue. Que de fois m'a-t-on rétorqué, après que j'aie eu dit que je correspondais avec des radioamateurs du monde entier presque exclusivement en morse: « ah bon, en morse, mais en quelle langue ? » J'aime beaucoup cette question car elle me donne chaque fois le prétexte d'expliquer en quoi le morse permet à deux correspondants n'ayant aucune autre langue en commun de dialoguer (par exemple un Français ne parlant que français et un Allemand ne parlant qu'allemand).

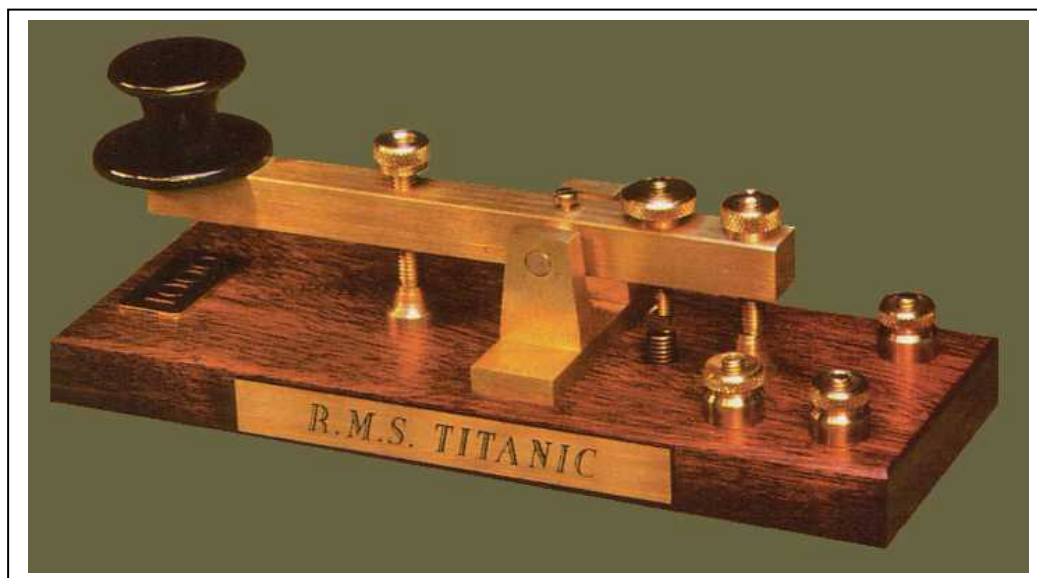
Je complète alors mon explication en rappelant qu'il ne faut pas confondre écriture et langue et en exhibant le « passe port en arabe » pour travailler dans certains pays, il s'agit bien d'un document dans lequel une écriture (l'arabe) exprime une autre langue (le français), tout comme le titre du grand quotidien algérien « el moudjahid » est un mot de la langue arabe écrit en « écriture française », je dis aussi qu'à partir d'une certaine habitude de son correspondant, on n'écrit plus les signes qu'on entend (pas plus qu'on n'écrit ce que vous dit un interlocuteur dans une conversation orale).

J'ajoute enfin qu'au delà de tout ça, on comprend un correspondant en morse que l'on connaît bien même dans un bruit si intense que d'autres, ne le connaissant pas l'y devinent à peine, et que dès ses premiers signaux on sent s'il est en forme ou non. Certes, la langue morse est beaucoup moins parlée qu'elle ne l'a été, ne serait-ce que parce qu'il n'existe plus de « professionnels du morse », et que seuls les amateurs tiennent aujourd'hui « le flambeau ».

Et quand on parle d'une langue qui est moins parlée qu'elle ne l'a été, on est tenté de se demander si elle ne va pas mourir, comme beaucoup d'autres langues de l'humanité qui ont disparu faute de locuteurs.

Le morse va-t-il devenir une langue morte? Je l'ignore car «qui peut dire de quoi l'avenir sera fait » mais, à mon avis, et sans évoquer le rôle important des associations qui sont à la pointe de la promotion de la langue morse (EUCW , UFT, FISTS, etc.) il suffit d'écouter où que ce soit dans le monde les bandes 20, 30 ou 40 mètres pour ne pas nourrir trop de craintes dans l'immédiat. Je dirais même, pour avoir fait de la radio depuis tous les continents (sauf l'Antarctique), que l'on se marche plus sur les pieds en «bandes graphie » qu'en « bandes phonie ». C'est d'ailleurs dommage pour l'activité phonie car, la nature ayant horreur du vide, il sera de plus en plus difficile aux amateurs de disposer d'un espace rare et sous-utilisé.

Peut-être l'avenir du radio-amateurisme sera-t-il davantage à la télégraphie et aux autres modes digitaux qu'à la phonie, cette dernière ayant tous comptes faits moins d'attrait pour les jeunes du fait qu'ils naissent de plus en plus avec un téléphone portable ou un V.O.I.P. dans leur berceau.



Les plaisanciers savent que l'époque où la Royale fonctionnait à la voile appartient désormais au passé. Cela ne les empêche pas de se sentir, lorsqu'ils barrent leurs voiliers, les dépositaires d'une longue tradition d'effort et de valeurs humaines.

Qui sait si, de la même façon, la langue morse ne sera pas le lien principal des radioamateurs du futur parce qu'ils auront le sentiment, à travers elle, d'être désormais les derniers dépositaires d'une grande aventure humaine qui débuta douloureusement le 12 avril 1914 dans l'Atlantique Nord ?

National THF – F3SK Individuel

1° Dépt. 82 (18° National)
F1RHS, Eric

2° Dépt.82 (57° National)
F4CLQ, Yves



C.D.D - MARS 2012 Individuel

1° Dépt. 82 (52° National)
F0GLX, Laurent

2° Dépt. 82 (63° National)
F4CLQ, Yves

Coupe du Ref – partie CW 2012 Département

Le département se classe 46° sur 97

Chasseurs de Locator

F1VL, Christian
15 locators sur 1,2 Ghz
23 locators sur 2,3 Ghz
22 locators sur 5,7 Ghz
30 locators sur 10 Ghz
02 locators sur 24 Ghz

Coupe du Ref – partie CW 2012 Individuel

1° Dépt. 82 (51° National)
F2IF, Michel

2° Dépt. 82 (60° National)
F5FDC, Romuald

Participant Non Classé
F8OOI, John

Coupe du Ref – partie SSB 2012 Individuel

1° Dépt. 82 (10° National)
F4BDV, David

2° Dépt. 82 (92° National)
F5FDC, Romuald

3° Dépt. 82 (155° National)
F1RHS, Eric

4° Dépt. 82 (177° National)
F4BTD, Marc

5° Dépt. 82 (344° National)
F6HLO, Pierre Marie

6° Dépt. 82 (350° National)
F4FRX, Stéphane

7° Dépt. 82 (470° National)
F4GAR, Bernard

8° Dépt. 82 (491° National)
F6BAX/P, Jacques
(Dept. 80)



Coupe du Ref – partie SSB 2012 Radio Club

1° Dépt. 82 (62° National)
F6KOT/P

Coupe du Ref – partie SSB 2012 SWL

1° Dépt. 82 (4° National)
F1FRH, Jean Paul

Coupe du Ref – partie SSB 2012 Département

Le département se classe 11° sur 92



LE DEGROUPEMENT

Le dégroupage de la boucle locale est un processus qui permet aux concurrents de France Télécom d'accéder aux lignes téléphoniques (la « paire de cuivre ») jusqu'à l'abonné et mettant fin au monopole de l'opérateur historique sur les communications locales. L'opérateur concurrent qui le désire peut sous-louer à France Télécom tout ou partie d'une ligne téléphonique et proposer ses propres services parmi lesquels on trouve le service téléphonique local traditionnel, mais aussi les accès haut débit DSL.

Qu'est-ce que le dégroupage ?

L'opérateur France Telecom est propriétaire de la totalité du réseau téléphonique français .

Il est bien évident qu'un opérateur alternatif ne peut aujourd'hui mettre en place un réseau concurrent à celui de France Télécom.

Toutefois, dans un but de libre concurrence, l'opérateur historique a pour obligation (par décision européenne) de louer une partie de ses infrastructures aux opérateurs alternatifs afin qu'ils puissent installer leurs propres équipements et ainsi proposer des offres concurrentes à celles de France Télécom.

C'est ce que l'on appelle **le dégroupage de la boucle locale**.

France Télécom a donc l'obligation de fournir à tout opérateur alternatif un accès direct à sa boucle locale.

Cet accès consiste uniquement à fournir les paires de cuivre qui vont du répartiteur vers l'abonné final mais aussi une salle de colocalisation qui permettra aux opérateurs concurrents d'installer leurs équipements (Ce que l'on appelle les DSLAMs).

Dans le dégroupage de la boucle locale, l'opérateur alternatif ne loue que la paire de cuivre et la salle de colocalisation à France Télécom.

Il devra installer ses propres équipements dans les locaux fournis par France Télécom afin de relier les lignes téléphoniques à **son propre réseau**.

L'opérateur a ainsi une totale maîtrise technique sur l'offre qu'il proposera au client final

Dégroupage total et dégroupage partiel.

Le dégroupage se décline en deux possibilités. Les opérateurs alternatifs ont la possibilité de réaliser un **dégroupage total** ou un **dégroupage partiel**.

Le dégroupage partiel.

Sur la ligne téléphonique, les fréquences basses transmettent la voix. Les fréquences hautes véhiculent les données.

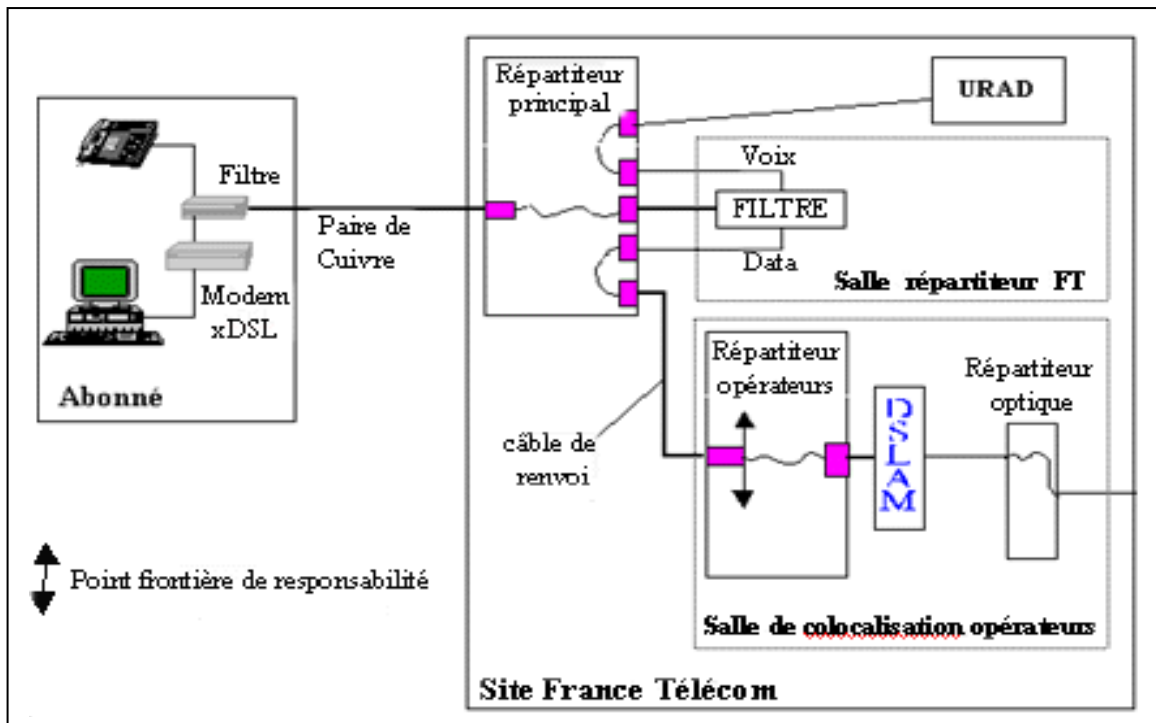
Les deux informations, voix et données, sont acheminées simultanément sur un même support : la ligne téléphonique.

C'est ainsi que vous pouvez surfer à Haut Débit tout en conservant la disponibilité de votre ligne téléphonique.

Le dégroupage partiel permet à un opérateur d'avoir accès à la bande de fréquence "haute" (fréquences non vocales) de la paire de cuivre.

Cette solution moins coûteuse que le dégroupage total permet aux opérateurs de proposer et de gérer de bout en bout la connexion ADSL.

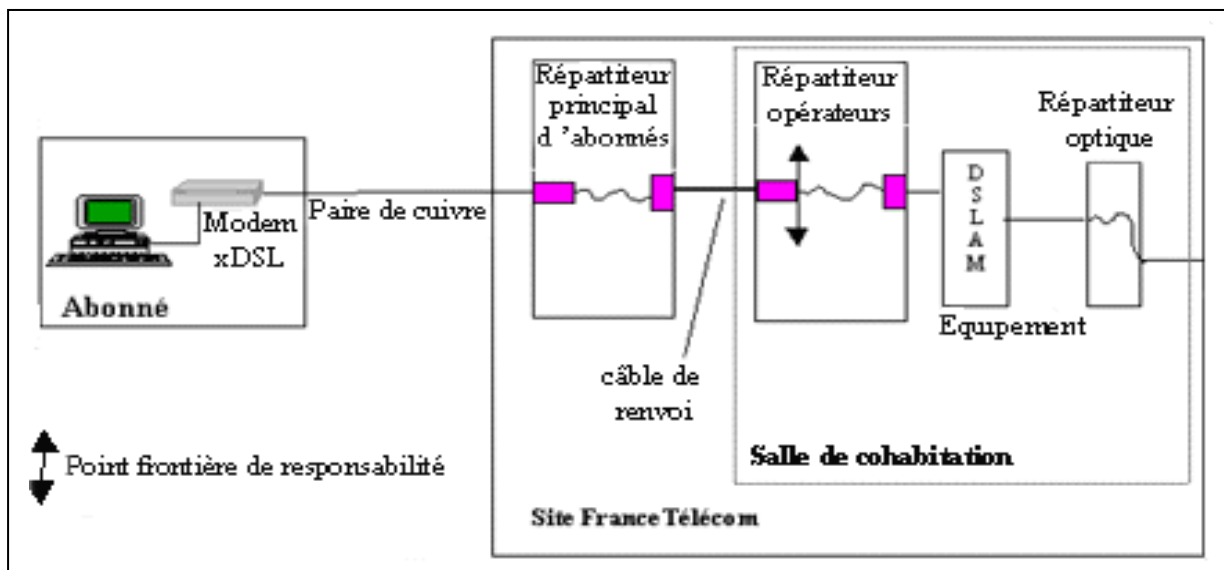
La partie téléphonie (utilise les fréquences "basses") reste exclusivement gérée par France Télécom.



NB : Un filtre branché sur la ligne concernée permet d'orienter les fréquences basses, sur lesquelles passe la voix, vers le réseau téléphonique de France Télécom, et les fréquences hautes, sur lesquelles passent les données, vers le réseau de l'opérateur fournissant la connexion à Internet

Le dégroupage total.

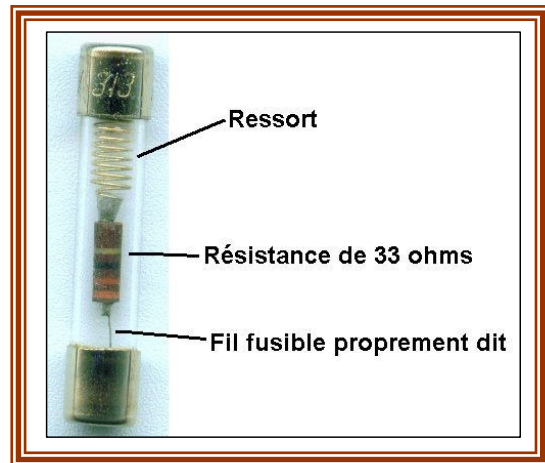
Le dégroupage total permet à un opérateur de proposer la totalité de la bande de fréquence de la paire de cuivre. L'ensemble des services Internet et téléphonie sont alors exclusivement géré par l'opérateur alternatif et non plus par France Télécom



En optant pour une solution de dégroupage total, votre ligne téléphonique est totalement prise en charge par le nouvel opérateur que vous avez choisi. L'ensemble des prestations téléphoniques et Internet vous est donc facturé par l'opérateur alternatif. L'abonnement téléphonique n'est donc plus reversé à France Telecom.



LE COMPOSENT MYSTERE ????



Il se présente sous la forme d'un cylindre en verre muni de capsules métalliques aux extrémités. Mais à l'intérieur il y a des composants, dont une résistance de 33 ohms.

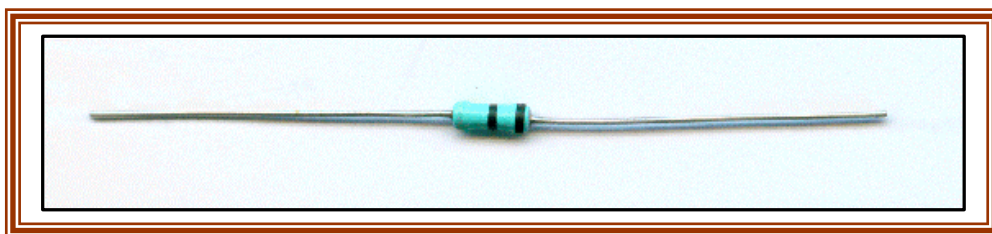
A quoi cela sert-il ?

Attention, il faut m'expliquer la fonction de cette résistance ?

Un cadeau à l'AG pour celui qui me donne la première bonne réponse.

LE COMPOSENT MYSTERE - **SOLUTION !!!!**

Souvenez vous dans le dernier bulletin !



Le composant mystère du trimestre dernier était une résistance de ... zéro Ohms.

C'est absurde me direz vous ? Et bien non, pas tant que cela. Dans certains montages industriels, une résistance donnée doit être mise dans un circuit. Elle dépend des paramètres d'un composant et il se trouve parfois, que cette résistance n'a pas lieu d'être. Mais les machines qui montent automatiquement les circuits imprimés sont programmées pour mettre une résistance à cet endroit et pas un fil de pontage, alors, il lui en faut une, donc on lui en met une !!!!

Des constructeurs préfèrent ne pas monter un fil de pontage sur leur circuit, ce qui n'est pas très élégant !

Alors, avec une résistance de zéro Ohm, c'est tout bon. Une petite coquetterie, quoi, mais c'est vrai qu'avoir un beau circuit imprimé c'est agréable à regarder !!



F5MDF Boris

Réunion de CA + Chasse aux renards.

Auberge de FLORIS

Route de St. Clar – 82120 LAVIT

Le 23 septembre 2012.

Organisation : A.R.A.E.T.G / ED 82.

Rallye des Points Hauts 2012.

JN 04 RC - Mirabel.

Les 7 & 8 juillet 2012.

Organisation : A.R.A.E.T.G. / ED 82.

SPECIAL SPONSOR

ENTREPRISE DE BATIMENT
Gros-œuvre - Charpente - Couverture

sarl Georges

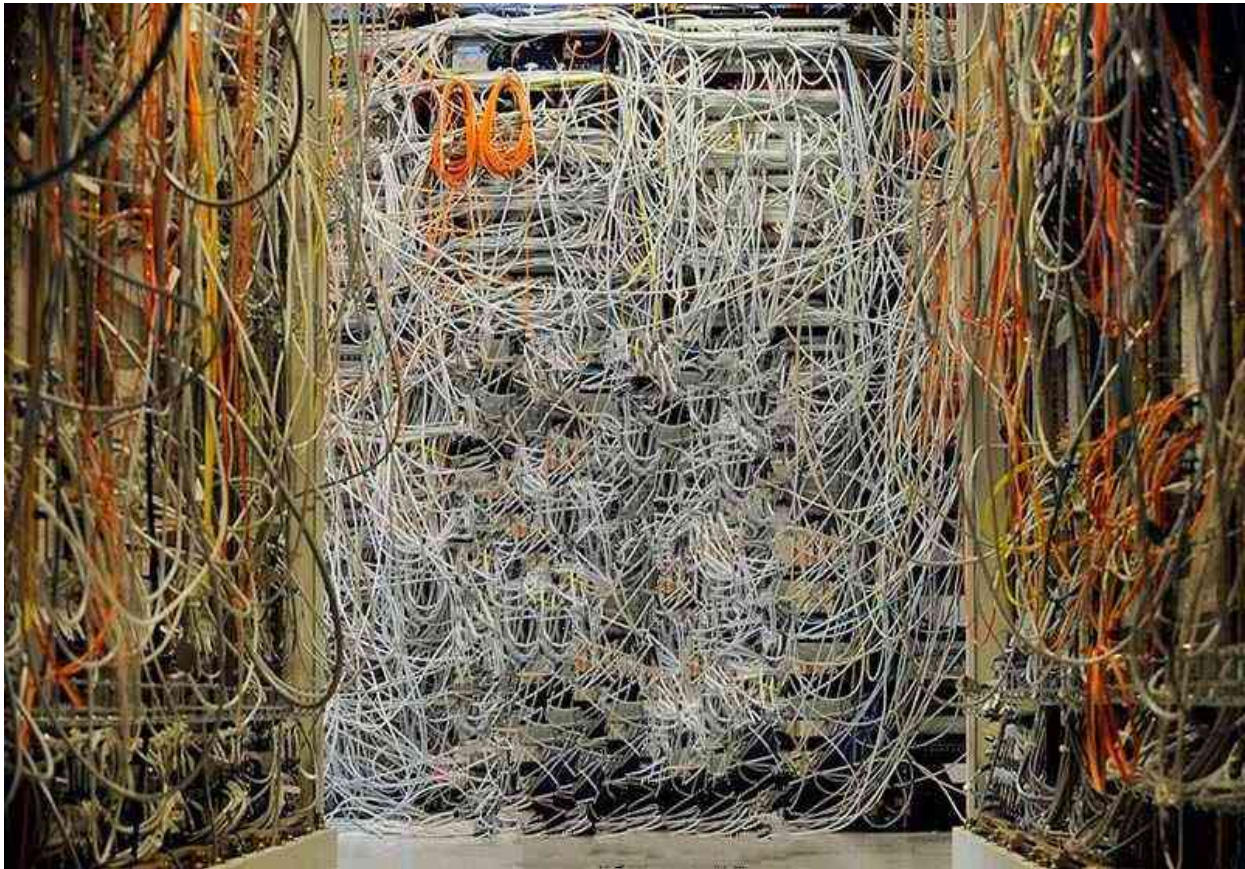
BLANC

DOMINGUEZ Patrick & RAYNAUD Romuald
associé

741, rue Maurice DELPOUYS - 82000 MONTAUBAN
Tél. 05 63 03 22 64 - Fax. 05 63 91 44 51



LE FIL ROUGE SUR LE BOUTON ...



LE FIL VERT SUR LE BOUTON ...

Envoyez nous vos photographies originales, insolites, ayants traits, de préférence, à notre hobby. Si votre photographie, sélectionnée par la rédaction, se retrouve dans cette page, vous avez droit à une surprise !!!!

LES PERLES DE LA HOTLINE !!!

C'est facile de se moquer quand on sait! Mais il faut tout de même avouer que les techniciens au téléphone doivent faire preuve de beaucoup de patience...

Secrétaire

Vous me dites "pas de majuscules pour le mot de passe", c'est bien ça?

Hotline

Exact.

Secrétaire

Et, les chiffres, je les mets en minuscule aussi ?

~~~~~  
**Client**

Bonjour, je n'arrive pas à me connecter chez vous ...

**Hotline**

D'accord, on va régler tout ça, j'ai besoin de savoir si vous êtes sur 3-1, 95, 98 ou XP.

**Client**

Non monsieur, je suis sur Paris, 75

~~~~~  
Secrétaire

J'ai un problème avec Windows ..

Hotline

Qu'avez vous sur l'écran?

Secrétaire

Euh un pot de fleur.

Hotline

Non, je veux dire "qu'est-ce qui est écrit?"

Secrétaire

Ha d'accord ... euh ... Sony !

~~~~~  
**Client**

Je ne trouve plus l'endroit où j'ai installé votre produit.

**Hotline**

Double-cliquez sur le Poste de Travail, s'il vous plait.

**Client**

C'est où, ça ?

**Hotline**

A l'écran, avez-vous une icône "Poste de Travail" ?

**Client**

Je ne comprends rien du tout, pourquoi me parlez-vous de poste de travail ?

**Hotline**

Vous n'avez pas de poste de travail ?

**Client**

Non monsieur ! Je suis retraité, moi ...

~~~~~  
Hotline

Décrivez-moi votre écran

Client

[Echap], [F1], [F2], [F3] ...

Hotline

Non ! Ca c'est votre clavier ! L'écran, c'est la télé ...

Client

Vous me prenez pour un con ou quoi ?

~~~~~  
**Client**



# UN PEU DE REFLEXION

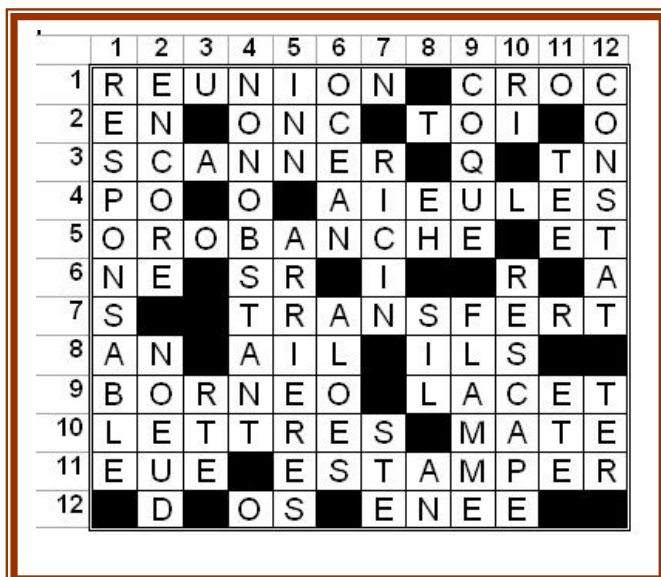
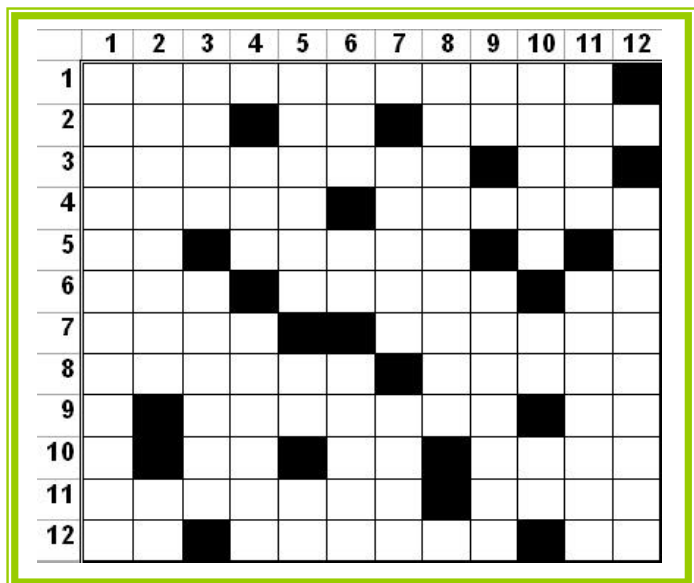
## GRILLE N° 14

### HORIZONTALEMENT

- 1- Croisent.
- 2- Mère d'Abel.- De l'alphabet grec.- Partisan de l'arianisme.
- 3- Sentes.- Cérium.
- 4- Portent le véhicule.- Influence réciproque.
- 5- Phonétiquement ôté.- Dévouée.
- 6- Compositeur et pianiste français (1890-1956).- Virage en ski.- Marque le dégoût.
- 7- Zone externe du globe.- Hommes de main.
- 8- Canal belge entre Anvers et Liège.- Cordon.
- 9- Abandonnes.- Coup de baguette.
- 10- Édouard.- À le.- Marteau.
- 11- Entoure en serrant.- Prince troyen.
- 12- Oui.- Astucieuses.- Police militaire allemande.

### VERTICALEMENT

- 1- Coupables.
- 2- Produit de la fraîcheur.- Négation.
- 3- Sein.- Meubles de cuisine.
- 4- Roche poreuse légère.- À la tête d'un parti politique.
- 5- Oubliées.- Ricane.- Petit ruisseau.
- 6- Dêvêtue.- Astate.- Empereurs.
- 7- Missions.- Transpiration.
- 8- Groupe.
- 9-Terminaison.- Gaz putrides.
- 10- Prisme.- Radio-Canada.- Marque le temps.
- 11- Petits socles.- Sorcelleries.
- 12- Insectes diptères.



La boutique ARAETG, possède en stock différents produits disponibles directement auprès de Jean Claude, F1DMM.

Voici le listing des différents produits que vous pouvez acquérir :



Trophée en verre, avec le logo ARAETG imprimé, Ø 10 cm, socle en verre. Personnalisable à votre call.  
Prix : 7 €



Trophée en verre, avec le logo ARAETG imprimé, Ø 17 cm, socle en verre rehaussé de marbre. Personnalisable à votre call.  
Prix : 10 €



Porte-clés, logo ARAETG.  
Prix : 5 €



Autocollant plastifié, avec le logo ARAETG imprimé, Ø 6 cm.  
Prix : 2 €

J.Claude, F1DMM attend vos commandes avec impatience.



Le Trésorier, F1DMM, J.Claude

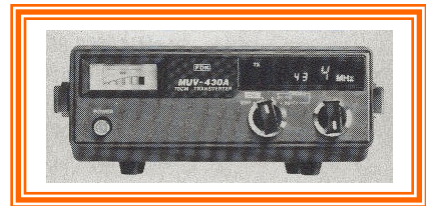
A vendre, donner, échanger, recherche, etc....

***F1DMM propose :***

RECEPTEUR FRG7 YAESU.  
Avec affichage digital.  
( 200 €)



TRANSVERTER 430/440 FDK MUV430.  
10w HF.  
(100 €)



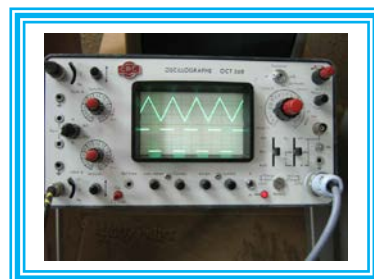
Contact : F1DMM J.Claude [f1dmm@wanadoo.fr](mailto:f1dmm@wanadoo.fr)

***F2IF propose :***

MILLIVOLMETRE ALTERNATIF - CRC - MVT 712.  
De 1V à 300V. De 10Hz à 3Mhz.  
( 30€)



OSCILLOGRAPHE - CRC - OCT 568.  
Deux voies. Bande passante 20 MHz  
Sensibilité 10 mV/cm. Ligne a retard  
Tube cathodique post accéléré 10 KV  
( 50€)



Contact : F2IF Michel 05.63.24.02.75

**F4ELR propose :**

**VHF . IC-25E - ICOM.**

VHF FM - 25 W

+

Alimentation PS 45 - ICOM

Prix : 100€



**Contact :** F4ELR Fred [f4elr@orange.fr](mailto:f4elr@orange.fr)

**F6CDD propose :**

**RACK EN ALUMINIUM + DISQUE DUR.**

1 Rack en aluminium avec trois ventilateurs,

+ 1 disque dur IDE ATA Maxtor **80 Go.**

(les 2 en très bon état de fonctionnement)

Prix : **45 €** sur place (port en sus).



**RACK EN ALUMINIUM + DISQUE DUR.**

1 Rack en aluminium avec trois ventilateurs,

+ 1 disque dur IDE ATA Maxtor **120 Go.**

(les 2 en très bon état de fonctionnement)

Prix : **55 €** sur place (port en sus).



**Contact :** F6CDD René [f6cdd@free.fr](mailto:f6cdd@free.fr)

**F0DTF propose :**

**PREAMPLIFICATEUR DE RECEPTION - EURO CB - EP 27.**

**FREQUENCE :** 26 à 30Mhz

**GAIN :** 30db de gain

**ALIMENTATION :** 12 à 15 V (DC)

**Protection contre l'inversion de polarité, fusible inclus.**

**DIMENSIONS :** 165×115×50mm

**Prix :** 30 € sur place (port en sus).



**Contact :** F0DTF Fabrice [f0dtf@laposte.fr](mailto:f0dtf@laposte.fr)

CETTE RUBRIQUE "PETITES ANNONCES" EST  
OUVERTE A TOUS.

POUR Y FIGURER RIEN DE PLUS SIMPLE, CONTACTEZ  
UN RESPONSABLE DE LA REDACTION REVUE OU UN  
MEMBRE DU BUREAU.

